Swiss Sailing League Association
Talgutzentrum 27 | CH-3063 Ittigen

Rapport annuel du président 2026

Saison 01.11.2025 – 31.10.2026 ; à l'attention de l'Assemblée générale ordinaire du 28 novembre 2026, Berne

Traduction. La version allemande fait foi (original) ; en cas de divergence de formulation, la version allemande prévaut.

1. Rétrospective et passation de pouvoirs

Lors de l'Assemblée générale ordinaire du 22 novembre 2025 à Berne (Welle7), Markus Blaesi, président de la Swiss Sailing League Association de 2022 à 2025, a pris congé avec de chaleureux remerciements pour son engagement de longue date. L'Assemblée m'a élu, moi, Fabian Meier, pour un mandat de deux ans comme son successeur à la présidence. Dans le même temps, Marlène Rump et Hubert Telfser ont été confirmés au Comité, et Andreas Gantenbein et Nello Widmer y ont été nouvellement élus. Au sein du Advisory Board, Bruno Zeltner, Morgane Emery et Lea Rüegg ont été confirmés et Claudia Vogt nouvellement élue.

L'exercice 2025/2026 est ainsi ma première année complète en tant que président – et en même temps la première année d'application des nouveaux statuts adoptés lors de l'AG 2025.

2. Aperçu de la saison 2026

Sur 24 régates prévues, 18 ont eu lieu (17 événements ainsi que la Heidi Cup du 16 au 18.10.). Six manifestations ont dû être annulées : Promotion & Youth League Ouest (ACT 1 et ACT 3), Promotion & Youth League Est (ACT 3), les deux événements de team racing 2K ainsi que la Master Cup. Les 16 événements ORM disputés (15 événements de série et la Youth Cup) ont totalisé 223 inscriptions d'équipes et 936 inscriptions de régatiers (environ 585 personnes). Sur cinq camps d'entraînement prévus, trois ont eu lieu (Punat, Brissago, Neuchâtel) ; les deux camps de Davos ont été annulés.

Lors du débriefing avec le Advisory Board, la surcharge du calendrier de la saison 2026 a été citée comme principale raison des annulations. La saison de Super League, le concept de hubs (qui facilite l'organisation, y compris pour les clubs) ainsi que la Youth Cup, dont les jeunes ont été satisfaits, ont été salués positivement.

Dans l'ensemble, ce fut une première saison très réussie avec la nouvelle composition du Comité. Nous étions conscients que nous aurions beaucoup à apprendre durant la saison et que tout ne se passerait pas de manière optimale. Rétrospectivement, la saison s'est toutefois très bien déroulée. En février, une replanification du calendrier a été nécessaire, car la planification établie très tôt l'année précédente était partie du principe qu'il y aurait plus d'équipes que le nombre finalement inscrit. Cette planification a néanmoins permis une saison positive et a posé les bases de l'objectif principal « Garantir la stabilité financière ».

La Heidi Cup (16–18.10., Spiez) a constitué une conclusion très positive : trois jours de régates passionnantes avec de très bonnes conditions de vent, une bonne collaboration entre le comité d'organisation, le club organisateur et les umpires, ainsi que des débriefings et une formation des régatières et régatiers très appréciés. L'événement sera reconduit.

Indicateur	2026	2025 (année précédente)
Nombre de régates	17 disputées (+ Heidi Cup) ; 6 sur 24 prévues annulées	23

Nombre de jours de course	40 prévus (43 avec la Heidi Cup)	54
Nombre de flights (fleet racing arbitré)	153 (16 événements, hors Sea Challenger/Heidi Cup)	174
Nombre de courses (team racing arbitré / 2K)	0 (événements 2K annulés)	34
Nombre de camps de formation (schooling)	3 réalisés, 2 annulés (Davos)	4
Jours de formation (schooling)	18 (dont 4 jours de coaching d'événement)	23 (dont 7 jours de coaching d'événement)
Inscriptions d'équipes (séries, ORM)	223 (16 événements)	–
Inscriptions de régatiers aux régates	936 (16 événements) ; env. 585 personnes ; Heidi Cup 57 inscriptions	1'152
Participants aux camps	30 inscriptions (Punat 8, Brissago 11, Neuchâtel 11) – probablement incomplet	105
Nombre d'umpires (personnes) / interventions d'arbitrage (jours)	selon le rapport du Principal Chief Umpire à l'AG	88 / 206

3. Faits sportifs marquants

Vainqueurs des Acts et finales disputés :

Ligue	**Vainqueurs d'ACT**	**Vainqueur au classement général**
Super League	ACT1 SRS, ACT2 CNV, ACT3 CNM, ACT4 Final CNM	CNM
Challenge League	ACT1 DRCS, ACT2 CER, ACT3 SVT, ACT4 Final YCL	CER
Promotion League	ACT1 SRS II, ACT2 SRS II, ACT3 Final YCL II	YCB / SRS II
Women Super League	ACT1 TYC, ACT2 Final TYC	TYC
Women Challenge League	ACT1 CNV, ACT2 Final YCL	CNV
Youth Cup	–	CVVI

Ligue	**Promotion 2027 (places 1–3)**	**Relégation 2027**
Super League (vainqueur annuel CNM)	– (Top 3: CNM, RCB, SCC)	TYC, CVL, YCC
Challenge League	CER, SVT, CNP	YCZ, CVVT, SCF
Promotion League	SCH, YCR, CVN (uniquement les clubs ne naviguant pas déjà dans une ligue supérieure)	–
Women Super League (vainqueur annuel TYC)	– (Top 3: TYC, RCB, RCO)	BT, CVV
Women Challenge League	CNV, YCL	–

Je félicite toutes les équipes pour leurs performances – celle du CNV mérite d'être particulièrement relevée : il n'a pas pu défendre son titre de l'an dernier, ce qui fausse toutefois quelque peu le tableau : il a remporté la Sailing Champions League, en tant que première équipe suisse. La SSLA est très fière de l'équipe et de ce succès en Europe.

4. Voile féminine

Les quatre événements de la Women Sailing Series ont eu lieu. La Women Super League a réuni 11 équipes (ACT 1, finale), la Women Challenge League 10 équipes (ACT 1, finale) ; au total, 193 inscriptions de régatières ont été comptabilisées, ce qui correspond à environ 140 femmes différentes.

Dans l'ensemble, l'ambiance lors des événements féminins a été très positive. Quelques questions ponctuelles sur l'application des règles se sont posées, car les possibilités de composition d'équipage y sont un peu plus larges. La voile féminine mérite d'être particulièrement saluée : elle donne aux femmes l'espace pour s'imposer dans ce sport et leur ouvre en partie l'accès à des postes à bord qui leur seraient autrement inaccessibles.

5. Jeunesse / Youth

La Youth Cup a eu lieu les 12 et 13 septembre à Bienne avec 12 équipes et 50 inscriptions de régatiers. Les trois événements de la Promotion & Youth League (Ouest ACT 1, Ouest ACT 3, Est ACT 3) ont dû être annulés faute de participation suffisante.

La suppression de la Youth & Promotion League prévue en tant que ligue mixte a eu pour conséquence que de nombreuses équipes-satellites (farm teams) de la Promotion League étaient composées exclusivement de juniors. Les juniors ont remarquablement bien performé en Promotion League ; le format sera donc maintenu.

6. Formation (schooling) et camps

Trois des cinq camps d'entraînement prévus ont eu lieu : le J/70 Season Starter Camp à Punat (23–25.03.), le J/70 Boathandling Camp à Brissago (21–24.04.) et le UFR Tactics & Rules Camp à Neuchâtel (01/02.07.). Les deux camps de Davos (UFR Tactics & Rules Camp, 19–21.08., et J/70 Women's Camp, 24–27.08.) ont été annulés.

Les offres de formation ont été très appréciées, mais la demande pour les différents camps a été très variable. Le programme sera poursuivi et optimisé par Livia.

7. Season-End Survey 2026 – Retours des régatières et régatiers

En 2025, un sondage en ligne structuré a été envoyé pour la première fois à tous les participants après la fin de la saison. Nous l'avons reconduit en 2026, ce qui nous permet de dégager des tendances. À la date de l'analyse, 64 réponses avaient été reçues, en majorité entre le 27 et le 31 octobre 2026. En moyenne, les répondants ont indiqué avoir participé à environ 4 à 7 jours d'événement.

La satisfaction générale à l'égard de la ligue s'établit en moyenne à environ 8,3 sur 10, avec des différences marquées entre les ligues (la plus élevée en Open Challenge League, la plus basse en Promotion League). Les mieux notés ont été les clubs hôtes (infrastructure et confort) ainsi que l'ambiance sociale ; les plus critiqués ont été l'arbitrage (umpiring) et la communication après les événements.

Domaine	Note moyenne Ø (env., 0–10)	Remarque
Ligue en général	~8.3	moyenne sur l'ensemble des participants/ligues
Aspect social / ambiance	~8.6	constamment bien noté
Race Committee	~8.5	constamment bien noté
Clubs hôtes (infrastructure/confort)	~8.7	constamment bien noté

Bateaux / voiles	~7.8	certains bateaux signalés en mauvais état
Arbitrage (umpiring)	~7.0	valeur la plus basse, forte dispersion selon l'événement
Communication avant l'événement	~8.1	
Communication pendant l'événement	~7.5–9.4	très variable selon l'événement
Communication après l'événement	~5.5–6.8	domaine le plus faible : quantité d'informations post-événement

Retours positifs

- Séances de questions-réponses sur les règles (débriefings) après les courses, très appréciées.
- Excellente restauration à la Heidi Cup.
- Personnel de bord patient et serviable.
- Organisation, hospitalité des clubs et esprit d'équipe globalement appréciés.

Critiques et suggestions d'amélioration

- Certains bateaux en mauvais état – l'entretien est évoqué comme un sujet.
- Instructions peu claires pour le transport et l'emballage des bateaux, surtout pour les régatiers moins expérimentés – souhait d'instructions claires ou de vidéos.
- Décisions d'arbitrage perçues comme inégales d'un événement à l'autre ; positionnement et sillage des bateaux d'umpires parfois jugés gênants.
- Lacunes d'information après les événements (la quantité de communication post-événement obtient la note la plus basse).
- Suggestion : suivi électronique des courses (race tracking), p. ex. un système de type TracTrac.
- Suggestion : standards d'arbitrage plus clairs et plus cohérents, ainsi qu'une meilleure communication après les courses.

8. Arbitrage / Race Management

L'arbitrage façonne le caractère de la SSLA ; les débriefings constituent eux aussi un grand atout pour chaque régatière et régatier. Grâce à l'engagement des umpires, la saison a été très réussie. Il est normal que certains régatiers jugent différemment les décisions des umpires. Point important : les umpires ne font qu'appliquer les règles, ils ne les écrivent pas. Les règles applicables sont fixées par la SSLA, c'est-à-dire par les clubs membres lors de l'Assemblée générale. Une modification des règles est possible dans le cadre des prescriptions de World Sailing et de Swiss Sailing ; une proposition à cet effet peut être adressée à tout moment au président. Adrian Bauder pourra donner de plus amples informations à l'Assemblée générale, notamment sur le nombre d'umpires et les jours d'engagement.

Lors des ateliers de Berne et d'Olten, diverses modifications de règles pour 2027 ont été discutées, notamment concernant le nombre de régatiers par événement, les licences temporaires en cas de défection d'un régatier, le fait de s'asseoir sur les filières (lifelines) ainsi que les déductions de points en cas de non-respect du délai d'inscription. Des options d'action ont été identifiées et seront présentées à l'AG.

9. Matériel, logistique et transports

Compte tenu de son âge, la flotte de J/70 est en très bon état et est entretenue par rotation comme les années précédentes. Grâce à une très bonne offre, la flotte de bouées robotisées a pu être renouvelée et équipée d'un nouveau système de commande ; après des difficultés initiales, elle est prête pour la prochaine saison. Nello fournira de plus amples détails à l'AG.

L'expérience de la saison 2026 montre qu'un concept de transport amélioré doit être élaboré pour 2027. Une plus grande coresponsabilité des clubs et équipes participants doit également être examinée. Le Comité, respectivement l'Assemblée générale, décidera de la suite à donner.

10. Membres

À l'AG 2025, la SSLA comptait 41 membres actifs. Le Regata Club Lago Maggiore (RCLM) a démissionné au 26 octobre 2025 ; le nouveau Zürich International Sailing Club Racing (ZISCR) a été admis au 28 octobre 2025.

En 2026, il n'y a eu aucune démission et aucun nouveau membre n'a été recruté ; le nombre de 41 membres actifs reste inchangé.

11. Gouvernance et statuts

L'Assemblée générale ordinaire 2025 a adopté quatre modifications des statuts à la majorité qualifiée des deux tiers requise, appliquées pour la première fois lors de la saison 2026 :

- Quota de genre de 40 % au Comité (conformément à la recommandation de Swiss Olympic).
- Durée maximale du mandat d'un membre du Comité de 10 ans.
- Nouvelle réglementation sur les conflits d'intérêts : obligation de déclarer, non-participation aux projets concernés, abstention lors des votes correspondants.
- Nouveau chapitre « Protection et sécurité des données », qui régit le traitement des données des membres et rend ainsi superflue une directive distincte sur la protection des données.

Le contexte était notamment la nouvelle norme sectorielle de Swiss Olympic, contraignante depuis le 1er janvier 2026 également pour la SSLA et ses clubs membres (fair-play, éthique et prévention).

Aucune modification des statuts n'est prévue cette année.

12. Thèmes stratégiques 2027 – Perspectives

Pour la saison 2027, les thèmes stratégiques suivants seront au centre des préoccupations :

Organisation du Comité et succession

- Un nouveau département du Comité « Sponsoring » est prévu pour l'AG 2027 ; la recherche d'un engagement actif en matière de sponsoring sera une priorité.
- Sabine Ultsch se retire ; Dileija Dirren se met à disposition pour « Communication ».
- Marlene Rump se retire. Une succession est recherchée pour le département « Women Sailing ».

- Livia Naef se retire à l'automne 2027. Une succession est recherchée pour le département « Schooling ».

Programme et calendrier 2027

- Retours de la saison 2026 (débriefing) : bons retours sur la Super League, le concept de hubs facilite l'organisation, jeunes satisfaits de la Youth Cup ; critiques concernant la surcharge du calendrier 2026 (l'une des raisons des annulations) ainsi que la situation des équipes de Promotion League comptant des régatiers de niveaux différents.
- Pour 2027 : réintroduction de la SSL Cup ; abandon de la Youth League distincte au profit d'une à deux Youth Cups réservées aux juniors selon la demande ; abandon de la série 2K, le thème « Inclusion Sailing » étant transféré à Swiss Sailing.
- Women's League 2027 : deux scénarios à l'étude – scénario 1 (Super League plus Challenge League plus ouverte) et scénario 2 (ligue commune de 16 à 21 équipes) ; inscription définitive jusqu'au 31.12.2026, décision sur le format d'ici au 15.01.2027.

Transport, budget et autres thèmes

- Concept de transport 2027 avec une éventuelle coresponsabilité des clubs (voir chapitre 9).
- Budget 2027 : en cours d'élaboration ; besoins d'investissement en matériel.
- EUROSAF Sailing Champions League : l'EUROSAF Sailing Champions League deviendra un championnat d'Europe officiel de l'EUROSAF – à la date du 01.11.2026, 4 clubs suisses sont qualifiés pour y participer – sélectionnés par la SSLA.

13. Finances 2026

Selon le procès-verbal de l'AG 2025, l'exercice 2025 (01.11.2024–31.10.2025) s'est soldé par une perte d'exploitation de CHF 20'860.86 et des fonds propres de CHF 37'185.78 au 31.10.2025 – première année sans sponsor principal, avec des coûts d'hôtel plus élevés, un achat imprévu de moteurs et des coûts supplémentaires pour le 10e anniversaire.

Un bénéfice est attendu pour l'exercice 2026 (01.11.2025–31.10.2026). Les comptes annuels 2026 seront publiés sur le site Internet de l'Assemblée générale d'ici au 19 novembre 2026 ; le budget 2027 sera traité au point 15 de l'ordre du jour.

14. Remerciements

Je remercie l'ensemble du Comité, le Advisory Board, nos réviseurs des comptes, tous les umpires, équipes de bateaux, race officers, clubs organisateurs ainsi que tous les bénévoles pour leur grand engagement durant cette saison. Un remerciement particulier va à mon prédécesseur Markus Blaesi pour la passation et son engagement de longue date, ainsi qu'à toutes les régatières et tous les régatiers pour leur participation active et les retours constructifs issus de la Season-End Survey.

15. Perspectives 2027

La saison 2027 sera marquée par l'introduction du nouveau concept de transport, la clarification des formats de la Women's League, la réintroduction de la SSL Cup et d'une nouvelle Open Cup, la restructuration de l'offre pour les jeunes ainsi que le développement de l'organisation du Comité. Le Comité soumettra les propositions correspondantes au vote de l'Assemblée générale du 28 novembre 2026.

Ittigen, 05.11.2026 / Fabian Meier, président