ORIGINALVERSION (Deutsch) – Dieses Protokoll ist die Originalversion. Übersetzungen auf Englisch und Französisch liegen separat vor; massgebend ist die deutsche Fassung.

Ordentliche Vereinsversammlung 2025

Welle 7, Bern

22.11.2025, 11:15 - 15:30

Liste der Anwesenden:

Club Mitglieder:

BT - Bordée de Tribord La Neuveville, Lorenz Kausche
CER -Centre d'entrainement regatte, Alexander Ott
CNM - Club Nautique Morgien, vertreten durch BT
CNPr – Club Nautique de Prangins, Benjamin
CVE - Cercle de la Voile d'Estavayer, Tom Studer
CVV - Cercle de la Voile de Vidy, Lorine Robert
CVVT - Cercle de la Voile Vevey-la-Tour, Celien Müller
CVVT - Cercle de la Voile Vevey-la-Tour, Raphaël
RCB – Regattaclub Bodensee, Julian Flessati
RCB – Regattaclub Bodensee, Stephan Ammann
RCO - Regattaclub Oberhofen, Stefan Eggimann
SCC - Segelclub Cham, Adrian Bauder
SCE – Segel Club Enge Zürich, Christian Sprecher
SCE – Segel Club Enge Zürich, Steff Aellig
SCH - Segelclub Hallwil, Julia Krättli
SCH - Segelclub Hallwil, Nadine Eichenberger
SCOZ – Segelclub Oberer Zürichsee, Ivo Kuster
SCRG - SailCom Race Group, Jonas Londschien
SRS – Swiss Racing Sailors, Thierry Bosshart
SNG – Société Nautique Genève, Alec Ardain
SVK – Segelvereinigung Kreuglingen, Claudia Böhm
TYC - Thunersee-Yachtclub, Patrick Zaugg
YCB – Yacht Club Bielersee, Peter Theurer
YCC – Yachting Club Cern, Mariarosaria D'Alfonso
YCH - Yacht Club Horgen, vertreten durch RCB
YCL - Yacht-Club Luzern, Jürg Schneider
YCL - Yacht-Club Luzern, Andy Gantenbein
YCR - Yacht Club Rapperswil, Silvan Ammann
YCZ – Yachtclub Zug, Roger Muhr
YCSp – Yacht Club Spiez, Alain Stettler
YTL – Yacht Club Tivoli-Luzern, Peter Graber
YTL – Yacht Club Tivoli-Luzern, Martin Gunzenhausen
ZSC - Zürcher Segel Club, Max Hundsberger
ZISCR – Zürich International Sailing Club Racing, Sylvia Line Lamaro
ZISCR – Zürich International Sailing Club Racing, Gian Marco
ZYC – Zürcher Yacht Club, vertreten durch BT

***Vorstand*:** Markus Blaesi (Präsident), Fabian Meier, Marlène Rump, Livia Naef,

Vorstand zu wählen: Nello Widmer (YCB), Andreas Gantenbein (YCL)

Rechnungsrevisoren: Daniel Christen (TYC), Lorenz Kausche (BT)

Beirat (Advisory Board): Roger Muhr (YCZ), Lea Rüegg (RCB), Bruno Zeltner (RCO), Morgane Emery (BT)

Entschuldigt Hubert Telfser (Vizepräsident), Sabine Ultsch (Vorstandsmitglied)

TRAKTANDEN

01 Begrüssung durch den Präsidenten
02 Konstituierung der Versammlung
03 Genehmigung des Protokolls der Generalversammlung
04 Liste der Anträge der Mitglieder

2025
05 Bericht 2025 und Genehmigung
06 Finanzbericht 2025
07 Genehmigung des Jahresabschlusses 2025
08 Entlastung 2025 der Vorstandsmitglieder und der Revisoren

Wahlen
09 Wahlen & Nominierungen

2026
10 SSLA-Mitglieder
11 Regatta-Veranstaltungen
12 Schulung
13 Ausrüstung (Boote, Anhänger, RIBs usw.)
14 Regattabezogene Themen 2026
15 Schiedsrichterwesen
16 Veranstaltungsorganisation 2026
17 Projekte 2026
18 Budget 2026
19 Statutenänderung
20 Einbindung von Studierenden
21 Verschiedenes
Schluss der Versammlung

1. Begrüssung durch den Präsidenten

Markus Bläsi eröffnet die Vereinsversammlung und begrüsst alle Anwesenden.

Während Fabian Meier die anwesenden Stimmen zählt, informiert Markus über das Projekt in Cambarogno, wo er einen Hub ab 2028 errichten möchte. Im alten Zollhaus soll ein kleines Segelcenter errichtet werden.

2. Konstituierung der Versammlung

Das Protokoll wird von Livia Naef geschrieben.

Stefan Eggimann und Christian Sprecher werden als Stimmenzähler gewählt.

Folgende Stimmrechte sind im Saal präsent:

Anzahl der Mitglieder mit 2 Stimmen:	30	= 60 Stimmen
- davon mit Vollmachten:	4	= 08 Stimmen
Anzahl Mitglieder mit 1 Stimme:	00	= 00 Stimmen
- davon mit Vollmachten:	00	= 00 Stimmen
Total Stimmen:		**60 Stimmen**
2/3 Mehrheit erforderlich für Statutenänderungen		**40 Stimmen**

Die Abstimmungen werden durch Marlene Rump protokolliert.

3. Genehmigung Protokolle

Das Protokoll der letzten ordentlichen Vereinsversammlung vom 23.11.2024 wurde zeitgerecht versendet. Zum Protokoll gibt es keine Fragen.

Abstimmung: Genehmigen sie das Protokoll der letzten Vereinsversammlung 2024?

Stimmabgabe	Stimmen	Resultat
Ja	60	**angenommen**
Nein	0	
Enthaltung	0	
Total	**60**	

4. Liste der Anträge von Mitgliedern

Eine Anfrage von CVVT – Célien Muller ist eingegangen:

Gelten die Zulassungsregeln für das Youth-Team nur innerhalb der P&Y League, oder erstrecken sie sich auch auf die CL? Mit anderen Worten: Kann ein Jugendsegler während der gesamten Saison sowohl in der CL als auch im P&Y-Team antreten?

Diese Frage wird unter Punkt 11 Regatta-Veranstaltungen behandelt.

5. Jahresbericht 2025

Markus stuft das Jahr 2025 als sehr erfolgreich ein. Er gibt einen Rückblick anhand von Zahlen zum vergangenen Jahr.

Metriken

	2025	2024
Number of regattas	24	23
Number of racing days	52	54
Number of flights (Umpired Fleet Racing)	161	174
Number of races (Umpired Team Racing)	59	34
Number of camps (schooling)	4	6
Number of schooling days	14	23
Total number of umpires at events (head-counts)	107	88
Total number of umpiring activities (in days)	234	206
Total number of present sailors at the regattas	1'097	1'152
Total number of camp participants	75	105

Marlene gibt einen kurzen Einblick in die Highlights des Frauensegelns im vergangenen Jahr.

Livia berichtet von den Camps und Event-Coachings im vergangenen Jahr.

Fabian zeigt die Resultate der Jahresendumfrage, welche als Standortbestimmung 2025 dienen. Die Umfrage soll in Zukunft jedes Jahr wiederholt werden.

Abstimmung: Genehmigen sie die Jahresberichte 2025?

Stimmabgabe	Stimmen	Resultat
Ja	60	**angenommen**
Nein	0	
Enthaltung	0	
Total	**60**	

6. Finanzbericht 2025

Der Jahresabschluss 2025 wurde rechtzeitig an die Mitglieder mit der Einladung zur Vereinsversammlung verschickt. Es wurden keine Kommentare von SSLA-Mitgliedern zur Jahresrechnung 2025 mitgeteilt. Die SSLA-Rechnungsrevisoren haben die Jahresrechnung geprüft und zu gewissen Punkten mehr Details verlangt.

Markus erläutert den Verlust von -20’860.86 CHF im Jahr 2025. Es war das erste Jahr ohne Sponsoren. Höhere Hotelkosten, ein unvorhergesehener Kauf eines neuen Motors und zusätzliche Kosten für das 10 Jahres Jubiläum ergaben die ungeplanten Ausgaben.

Zusammenfassend kann der Finanzberichts 2025 wie folgt umrissen werden:

- Betriebsverlust von 20’860.86 CHF
- Eigenkapital per 2025: 37’185.78 CHF

- Die Finanzlage wird insgesamt als solide beurteilt; in Anbetracht für 2026 ohne Hauptsponsor jedoch mit wenig Cash-Reserven

7. Bewilligung Jahresabschluss 2025

Daniel Christen und Lorenz Kausche haben die Rechnung geprüft. Daniel Christen verliest den Revisorenbericht und lobt die saubere Buchführung. Er beantragt die Rechnung zu
genehmigen.

Abstimmung: Genehmigen Sie die Jahresabschluss 2025?

Stimmabgabe	Stimmen	Resultat
Ja	60	**angenommen**
Nein	0	
Enthaltung	0	
Total	**60**	

8. Entlastung der Vorstandsmitglieder und der Rechnungsrevisoren fürs 2025

Abstimmung: Akzeptieren Sie die Entlastung des Vorstands für das Jahr 2025?

Stimmabgabe	Stimmen	Resultat
Ja	60	**angenommen**
Nein	0	
Enthaltung	0	
Total	**60**	

Abstimmung: Akzeptieren Sie die Entlastung der Rechnungsrevisoren für das Jahr 2025?

Stimmabgabe	Stimmen	Resultat
Ja	60	**angenommen**
Nein	0	
Enthaltung	0	
Total	60	

Bei dieser Gelegenheit verdankt der SSLA-Vorstand den beiden langjährigen Revisoren Daniel Christen und Lorenz Kausche ihr grossartiges Engagement für die Liga. Andreas von Arx und Julian Flessati wurden bereits letztes Jahr als neue Revisoren gewählt.

9. Wahlen

Markus Bläsi wird Präsident der Swiss Sailing League verabschiedet. Mit einem kleinen Geschenk voller Erinnerungen und einer wertschätzenden Rede von Marlene wird sein langjähriges Engagement anerkannt.

Der neue Präsident Fabian Meier wird zur Wahl gestellt.

Abstimmung: Neu-Wahl Fabian Meier als Präsident für 2 Jahre?

Stimmabgabe	Stimmen	Resultat
Ja	60	**angenommen**
Nein	00	
Enthaltung	00	
Total	**60**	

Abstimmung: Wieder-Wahl Marlène Rump als Vorstandsmitglied für 2 Jahre?

Stimmabgabe	Stimmen	Resultat
Ja	60	**angenommen**
Nein	00	
Enthaltung	00	
Total	**60**	

Abstimmung: Wieder-Wahl Hubert Telfser als Vorstandsmitglied für 2 Jahre?

Stimmabgabe	Stimmen	Resultat
Ja	60	**angenommen**
Nein	00	
Enthaltung	00	
Total	**60**	

Abstimmung: Neu-Wahl Andreas Gantenbein als Vorstandsmitglied für 2 Jahre?

Stimmabgabe	Stimmen	Resultat
Ja	60	**angenommen**
Nein	00	
Enthaltung	00	
Total	**60**	

Abstimmung: Neu-Wahl Nello Widmer als Vorstandsmitglied für 2 Jahre?

Stimmabgabe	Stimmen	Resultat
Ja	60	**angenommen**

Nein	00	
Enthaltung	00	
Total	**60**	

Abstimmung: Wieder-Wahl Bruno Zeltner als Mitglied des Advisory-Boards?

Stimmabgabe	Stimmen	Resultat
Ja	60	**angenommen**
Nein	00	
Enthaltung	00	
Total	**60**	

Abstimmung: Wieder-Wahl Morgan Emery als Mitglied des Advisory-Boards?

Stimmabgabe	Stimmen	Resultat
Ja	60	**angenommen**
Nein	00	
Enthaltung	00	
Total	**60**	

Abstimmung: Wieder-Wahl Lea Rüegg als Mitglied des Advisory-Boards?

Stimmabgabe	Stimmen	Resultat
Ja	60	**angenommen**
Nein	00	
Enthaltung	00	
Total	**60**	

Abstimmung: Neu-Wahl Claudia Vogt als Mitglied des Advisory-Boards?

Stimmabgabe	Stimmen	Resultat
Ja	60	**angenommen**
Nein	00	
Enthaltung	00	
Total	**60**	

10. SSLA Members

Gegenwärtig haben wir 41 aktive Mitglieder. Gemäss den Statuten kann ein Mitglied seine Mitgliedschaft per 8. November des laufenden Jahres kündigen (siehe Statuten, Kapitel F.1).

Am 26. Oktober 2025 hat der RCLM Regata Club Lago Maggiore seinen Rücktritt eingereicht. Der RCLM war das Gefäss, über das die Segler des ZISC in der Liga segeln konnten.

Der neue ZISCR, Zurich International Sailing Club Racing, hat am 28. Oktober 2025 seine Mitgliedschaft bekanntgegeben.

SSLA wünscht von ihren Mitgliedern, dass bis spätestens am 15. Januar 2025 die Anmeldungen (Club, ohne Crew) in den beiden Swiss Sailing League Series (Open und Women) im Manage2sail getätigt wird, so dass der Vorstand die Planung und Einführung des Regattabetriebs 2026 gesichert tätigen kann.

11. Regatta events

11.1 Programm 2026 SSL Open Series

Die Finals 2026 SL, CL, PL&Y finden wie folgt statt: Finale der Super League in Morges, Finale der Challenge League in Biel-Bienne und Finale der Promotion- und Youth League in Brissago.

Nach der Saison 2025 sieht der **Auf-und Abstieg für die Saison 2026** wie folgt aus:

Super League 2026:

- BT zieht sich ab 2026 aus der Open Super League zurück.
- Folglich werden nur 2 Teams (Rang 16 SNG und Rang 15 YCH) in die CL 2026 relegiert; YCC bleibt in der SL 2026.
- Die 3 Aufsteiger aus der CL 2025 sind TYC, SRS und CVL.

Challenge League 2026:

- Die 3 Aufsteiger aus der PL 2025 sind CRG, CER, SCF.
- Die 3 Absteiger aus der CL 2025 sind in die PL 2026: CVN, SCH, YCK.

Ausbau der Promotion & Youth League
Die Promotion & Youth League (PL&Y) wird ab 2026 in eine Gruppe West und eine Gruppe Ost aufgeteilt, mit je 3 Events. Die besten 8 jeder Gruppe qualifizieren sich für das Finale.

Zusätzlich zu den „regulären“ Club-Teams und Farm-Teams (wie bisher) können neue Youth Teams, auch desselben Clubs, in der P&Y League starten.
Die besten 3 Teams im P&Y-Finale qualifizieren sich für den Aufstieg in die Challenge League des folgenden Jahres (2027). Ausnahme: Farm-Teams können nicht aufsteigen (wie bisher).

Ein Youth Team kann in eine höhere Liga aufsteigen und dort segeln, selbst wenn es dort bereits ein Hauptteam des Clubs gibt. Youth Teams eines Clubs erhalten die Namensergänzung „Youth“. Beispiel: Yacht-Club Luzern Youth. Eine separate Jugendwertung wird auf Anfrage bereitgestellt. Der Youth Cup als Einzelanlass wird aufgegeben.

Grundsätzlich müssen wir zuerst wissen, wie viele Teams insgesamt in der PL&Y 2026 teilnehmen möchten. Bereits bei der Anmeldung auf Manage2sail soll der Club die Teilnahme in der bevorzugten Gruppe, Ost oder West, angeben.

Falls die Gruppenanmeldungen nicht ausgeglichen sind (z. B. 30 Teams in OST und 10 in WEST), wird eine Anpassung durch die SSLA vorgenommen (geografische Kriterien: West beginnt in Genf, Ost östlich des Bodensees) in Rücksprache mit dem Clubs vorgenommen.

Es liegt in der Verantwortung der Clubs, mehr als ein Team in der PL&Y anzumelden und festzulegen, in welcher Gruppe welches Team starten soll (z. B. Farm- und Youth-Team beide in der Ost-Gruppe).

Nach der Bildung ausgeglichener Gruppen sind Gruppentausche möglich, bedürfen aber der Zustimmung beider beteiligten Clubs sowie der schriftlichen endgültigen Genehmigung durch den SSLA Principle Race Officer. Die Gruppen müssen 2 Wochen vor dem ersten PL&Y-Event fixiert sein. Ein Austausch nach dem ersten Event ist nicht möglich.

Neue Teilnahmeberechtigung P&Y League

- Wichtig: „First come – first served“, insbesondere wenn Berechtigungen wegen zu vieler Teams in der PL&Y (max. 32 Teams) zurückgezogen werden müssen.
- Ein Club kann mehrere Teams in der Promotion League anmelden; jedes Team muss einzeln registriert werden.
- Falls mehr als 32 Teams für die Promotion League angemeldet werden, werden zunächst die Farm-Teams reduziert (Farm-Teams = zweite Club-Teams, die in der Super- oder Challenge League startberechtigt sind).
- To be defined #01: Sobald ein Segler in einer Serie für einen Club startet (z. B. Open Series), darf er/sie in derselben Saison nicht zu einem anderen Club wechseln und dort in derselben Serie starten.
- To be defined #02: Wenn ein Crewmitglied beim ersten Event der SSL Open Series des Jahres im Hauptteam startete, darf dieses Crewmitglied später (a) ausschliesslich in Events des Hauptteams antreten oder (b) in einem Event im Farm-Team und einem Event im Youth-Team des Clubs, sowie in allen anderen Events ausschliesslich im Hauptteam.
- To be defined #03: Wenn ein Crewmitglied beim ersten Event der Saison im Farm- oder Youth-Team startete, darf dieses Crewmitglied später (a) ausschließlich in Farm- oder Youth-Team-Events starten oder (b) in einem Event im Hauptteam und in allen anderen Events ausschließlich im Farm- oder Youth-Team oder (c) ausschließlich im Hauptteam.

Temporäre Lizenz:
In der P&Y ist pro Club und pro Event eine temporäre Lizenz für eine Person aus einem anderen SSLA Club erlaubt.

Abstimmung: Stimmen Sie den oben aufgelisteten Punkten zur Regelung der Promotion & Youth League zu?

Stimmabgabe	Stimmen	Resultat
Ja	60	**angenommen**
Nein	00	
Enthaltung	00	
Total	**60**	

Die Punkte «to be defined» werden mit der Publikation der NOR kommuniziert.

Kooperationen für Farmteams
Es gab einige Anfragen «Kooperationen» für Farmteams möglich sind, um die Teilnahme an der Promotion League zu erleichtern. Beispiel: YCB gemeinsam mit SRS = Farm-Team „YCB/SRS“ (da beide Clubs in der SL oder CL segeln).

Abstimmung: Stimmen Sie zu, dass es möglich sein soll, für ein Farmteam in der Promotion League eine Kooperation aus zwei SSLA Clubs zu erstellen?

Stimmabgabe	Stimmen	Resultat
Ja	44	**angenommen**
Nein	02	
Enthaltung	14	
Total	**60**	

Allianz Teams
Der nächste Antrag besteht darin die Möglichkeit ein Allianz-Team aus zwei Clubs zu bilden können, von denen keiner oder nur einer in der SL oder CL ist. Dies soll möglich sein, unter der Bedingung, dass jeder Club Mitglied der SSLA wird. Mit dieser Lösung fördern wir die Möglichkeit für kleine Clubs, der Liga beizutreten.

Abstimmung: Wollen Sie der oben beschriebenen Regelung zustimmen?

Stimmabgabe	Stimmen	Resultat
Ja	06	**abgelehnt**
Nein	52	
Enthaltung	02	
Total	**60**	

Youth Teams
Youth Teams die Möglichkeit haben, das Team aus unterschiedlichen Clubs

zusammen zu setzen, sofern sie in Clubs mit gemeinsam Trainingspools stammen oder die Clubs aus der gleichen Region kommen. Die Clubs müssen allerdings alle der SSLA angehören.

Abstimmung: Wollen Sie, dass die oben genannte Regelung für Youth Teams in der Promotion League möglich ist?

Stimmabgabe	Stimmen	Resultat
Ja	56	**angenommen**
Nein	00	
Enthaltung	04	
Total	**60**	

Abstimmung: Wollen Sie, dass die oben genannte Regelung für Youth Teams in der Challenge League möglich ist?

Stimmabgabe	Stimmen	Resultat
Ja	24	**abgelehnt**
Nein	30	
Enthaltung	06	
Total	**60**	

Qualifikationen
Das Qualifikationssystem (wie lange bekannt, mit Segeln beim letzten Event der Promotion League) wird obsolet.
Ab 2026 wird ein neuer „SSLA-Club“ direkt in der Promotion & Youth League und/oder in der Women Challenge League starten und die entsprechenden Events absolvieren. Der neue „SSLA-Club“ muss Mitglied der SSLA werden. Ein positiver Effekt ist, dass das jährliche Ranglistensystem und das Paarungssystem für die P&Y League und die W-CL umgesetzt werden können. Das bedeutet weniger Verwaltung, keine separate Excel-Datei, alles wird auf Manage2sail verwaltet. Auch die NoR werden weniger kompliziert sein.

Anmeldung für 2026 (SL, CL, PL, WSL)
Die SSLA wünscht eine Club-Anmeldung (ohne Crew-Mitglieder) für die SSL Series 2026 (Super, Challenge, Promotion League) bis zum 15. Januar 2026, um die Teilnahme 2026 zu bestätigen. Dies ermöglicht dem SSLA-Vorstand die finale Saisonplanung.

11.2 Programm 2026 SSL Women Series

Das Finale 2026 der Women SL finden in La Neuveville statt und das Finale der Women Challenge League in Davos; beide Final-Events dauern 3 Tage.

Nach der Saison 2025 sieht der **Auf-und Abstieg für die Saison 2026** wie folgt aus:

- Abstieg in die W-CL 2026: SCE, CVVT
- Aufstieg in die W-SL 2026: ZYC und CER

Women Super League 2026:
Es wird beabsichtigt, die Super League mit 12 Teams fortzusetzen. Wenn mehr als 16 Teams für die Women Challenge League 2026 angemeldet werden, werden die bestplatzierten Teams von 2025 (zusätzlich zu den Aufsteigern) in die W-SL aufsteigen.

Women Challenge League 2026
Es wird beabsichtigt, die Challenge League mit 12 Teams fortzusetzen. Ein Club kann mehr als 1 Team in der W-Challenge League melden.
Für die Women YOUTH Teams gelten die gleichen Regeln und Prinzipien wie für die Youth Teams in der Promotion League.

Abstimmung: Sollen in der Women Challenge League die gleichen Regeln, wie in der Open Promotion League angewendet werden bezüglich temporärer Lizenzen, Kooperationen für Farmteams und für Youth Teams?

Stimmabgabe	Stimmen	Resultat
Ja	58	**angenommen**
Nein	00	
Enthaltung	02	
Total	**60**	

Abstimmung: Sollen in der Frauen Challenge League ausländische Teams die Möglichkeit haben teilzunehmen, ohne eine Mitgliedschaft abzuschliessen, dafür zu einer höheren Startgebühr?

Stimmabgabe	Stimmen	Resultat
Ja	42	**angenommen**
Nein	16	
Enthaltung	00	
Total	**60**	

11.3 Zusätzliche Events und Camps

Wie bereits 2024 und 2025 mit den Segelcamps praktiziert, werden wir die Regeln auch auf die „zusätzlichen“ Events ausweiten, bei denen die geplante Veranstaltung / das Lager nicht stattfinden wird, wenn eine festgelegte (und

kommunizierte) Mindestanzahl von Teilnehmenden / Teams bis zu einem bestimmten Datum nicht erreicht wird. Nachfolgend die Liste:

Event	Min. teams	Deadline registration	Goal no teams
1. Master Cup 2026	8 Teams	31. Mae 2026	14
2. Sea Challenger 2026 in Punat[1]	8 Teams	28. Feb 2026	12
3. 2K Event Thun	6 teams [2]	10. Apr 2026	08
4. 2K Event Brissago	6 teams [3]	10. Sep 2026	08
5. Heidi-Cup 2026	12 teams	31. Aug 2026	16
6. Camps	5 boats[4]	1 month before	07

Diese Events (mit Startgebühren und Kosten) sind im Budget 2026 mit der erforderlichen Mindestanzahl an Teams/Personen und den entsprechenden Kosten enthalten.

Abstimmung: Sind Sie mit der beschriebenen Regel zur Mindestzahl der Teilnehmenden einverstanden?

Stimmabgabe	Stimmen	Resultat
Ja	60	**angenommen**
Nein	00	
Enthaltung	00	
Total	**60**	

11.4 Programm 2026 Cups (Master und Heidi)

Der Master Cup findet 2025 im TYC (Thunersee Yachtclub) statt und der Heidi-Cup, wie gewohnt, im YCSp (Yacht-Club Spiez). Der SSL Cup wird bis auf weiteres ausgesetzt.

Für Master Cup und Heidi-Cup sollen pro Club 2 temporäre Lizenzen erlaubt sein.

Abstimmung: Sind sie damit einverstanden?

Stimmabgabe	Stimmen	Resultat
Ja	60	**angenommen**
Nein	00	
Enthaltung	00	
Total	**60**	

11.5 Programm 2026 Club Team Racing 2K

Das Interesse an 2K-Events ist stabil. Viele Clubs kennen das 2K-Format nicht und sind daher etwas zögerlich, daran teilzunehmen. Events mit gewöhnlichen Windverhältnissen, wie dieses Jahr in Rolle, ermöglichen problemlos 45 Wettfahrten in 2 Tagen, und die Segler geniessen die Herausforderungen. Einer der Schlüsselfaktoren für eine sichere und erfolgreiche Teilnahme ist das Wissen über die RRS (Racing Rules of Sailing).

Im Jahr 2026 sollen folgende Anpassungen mehr Teams zur Teilnahme ermutigen:

1. Jedes Event ist in sich abgeschlossen – es gibt keine konsolidierte Jahresrangliste.
2. Die Anzahl der Personen auf einem Boot kann 3 oder 4 betragen. Die Teams müssen beim Check-in die Anzahl der Crewmitglieder angeben; diese Zahl darf während des Events nicht geändert werden. Da ein Team aus 2 Booten besteht, kann die Gesamtzahl der Crewmitglieder 6, 7 oder 8 betragen.
3. Wir erwägen – über die Winterzeit – einen Workshop (physisch oder virtuell) über 2K / Team Racing, die Do’s und Don’ts, Taktiken und die Auswirkungen der Regeln zu organisieren.
4. Die Teilnahme an den 2K-Events der SSLA erfordert keine Mitgliedsgebühr.

Abstimmung: Sind Sie mit den genannten 4 Anpassungen für das 2K-Format einverstanden?

Stimmabgabe	Stimmen	Resultat
Ja	58	**angenommen**
Nein	00	
Enthaltung	02	
Total	**60**	

Abstimmung: Mindestens zwei Personen pro Boot sollen vom gleichen Club sein, die anderen können eine temporäre Lizenz haben. Sind Sie damit einverstanden?

Stimmabgabe	Stimmen	Resultat
Ja	60	**angenommen**
Nein	00	
Enthaltung	00	
Total	**60**	

Abstimmung: Ausländische Teams sollen die Möglichkeit haben, an den 2K-Events in der Schweiz teilzunehmen. Sind sie damit einverstanden?

Stimmabgabe	Stimmen	Resultat

Ja	58	**angenommen**
Nein	00	
Enthaltung	02	
Total	**60**	

11.6 Programm 2026 Sea Challenger in Punat

Der Sea Challenger besteht aus zwei Teilen; dem Camp (3 Tage) vom 23.–25. März 2026
und der Regatta (3 Tage) vom 26.–28. März 2026

Das Camp wird CHF 200 pro Person und Tag (= CHF 600 pro Person für das gesamte Camp) kosten. In der Gebühr enthalten sind ein Frühstück (€ 9 pro Tag) und ein Camp-Abendessen (€ 30 pro Person).

Teams, die nur an der Regatta teilnehmen, bezahlen als Startgebühr CHF 1'200 (nicht Euro).

Wenn Teams am Camp und der Regatta teilnehmen, kostet die 900 CHF pro Person oder 3'600 CHF pro Team

Vor dem Sea Challenger werden die SSLA-Boote für das Steiermark Camp & Regatta (19.03.–22.03.2026) verchartert.

11.7 Eurosaf Club Sailing Champions League – Europameisterschaft 2026

Aus finanziellen Gründen können die Regatten nicht wie angekündigt in Pylos (GRE) organisiert werden. Das Programm neu folgendermassen aus:

05.06.-07.06.2026 Eurosaf Youth Club Sailing Champions League 2026, am Wörtersee (AUT)
auf den J/70 der Austrian Sailing League.

16.06. – 20.06.2026 Eurosaf Women Sailing Champions League 2026, am Wörtersee (AUT)
auf den J/70 der Austrian Sailing League.

08.10.-11.10.2026 Eurosaf Open Club Sailing European Championship 2026, in Genf (SUI)
auf den J/70 der Swiss Sailing League.

11.8 SAILING CHAMPIONS LEAGUE 2026

Die SSLA wird ab 2025 keine Mitgliedsgebühr mehr an die ISLA bezahlen.
Wir wissen nicht, wie viele Teams pro Land an den Events der Sailing

Champions League teilnehmen können. Folgend das Programm der Sailing Champions League:

- Qualifier, BYC (Germany) 15-17 Mai 2026
- Final, KDY (Denmark) 02-04 Okt. 2026
  (steht im Konflikt mit dem Super League Final)
- Women, BYC (Germany) 14-16 Aug. 2026
- Youth, KNS (Norway) 04-06 Sept. 2026

12. Schooling

12.1 Schooling Programm 2026

Am Camp kann mit 4 oder 5 Teammitgliedern teilgenommen werden. Für das Team bleibt der Preis gleich. Einzelpersonen, die sich für ein Camp interessieren, können sich bei Livia melden. Sie wird versuchen weitere Teammitglieder zu finden. Das Programm für die Camps 2026 schaut wie folgt aus:

- 23 – 25 März in Punat (siehe Kapitel 11.6 Programm 2026 Sea Challenger Punat)

- 22 – 25 April in Brissago «Ready into the season – Boat handling Camp»
  800 CHF / Person oder 3’200 CHF / Team

- 01 – 03 July Neuchâtel Open «Tactics & Rules Camp» (für Anfänger)
  600 CHF / Person oder 2’400 CHF / Team

- 19 – 21 August Davos (Open) «Tactics & Rules Camp» (für Fortgeschrittene)
  600 CHF / Person oder 2’400 CHF / Team

- 24 – 27 August Davos Women «Taktik & Boat Handling Mix»
  800 CHF / Person oder 3’200 CHF / Team

12.2 Event Coaching

Für die Saison 2026 wird an drei Events Coaching durch Livia Naef vorgeschlagen.
Die unterstützten Events sind:

1. Act Promotion League WEST,
2. Act Promotion League EAST,
3. Act Women Challenge League.

Diese Tätigkeit wird von der SSLA finanziert.

13. Material

13.1 Parkplatzsituation

Per 31. Oktober 2025 muss die SSLA den bisher nutzbaren Parkplatz in Riazzino (TI) verlassen. Als gemeinsames Magazin für die vielen Materialien bleibt der Standort in Leggia (Misox, Kanton GR) bestehen. Eine gründliche Analyse möglicher Alternativen hat zur folgenden Lösung geführt:

Segelboote (8 J/70).
Nach der Saison werden die Boote nach Südeuropa an einen sicheren Ort transportiert, um dort über den Winter gelagert zu werden. Vor der Saison 2026 werden Wesail / Exoboats die Boote (Rümpfe) reparieren, weitere Winterarbeiten durchführen und das Rigg ersetzen. Zusätzlich werden Ersatzteile beschafft, sodass die Boote für den ersten Einsatz während des Steiermark Camps/Events in Punat (CRO) im März 2026 bereit sind. Der Abstellplatz in Kroatien ist sicher (eingeschränkter Zugang, Umzäunung).

Motorboote
Die drei Motorboote werden im Gebäude der Kohler Nautec SA in Riazzino gelagert, und die drei Anhänger draussen. Im Frühjahr, vor den ersten Einsätzen, werden die jährlichen Servicearbeiten durchgeführt.

SSLA Van
Nach der Saison 2025 wird der Van bei Kohler Nautec SA in Riazzino parkiert. Während des Winters erfolgt der reguläre Service bei Iveco Mezzovico-Vira, sodass der Van für den ersten Einsatz in Punat bereit ist.

Robomark – Trailer
Nach der Saison 2025 wird der Trailer mit den Robomarks bei Kohler Nautec SA in Riazzino abgestellt. Während des Winters erfolgt der reguläre Service bei RoboMark GmbH in Hünibach, sodass die Marks für den ersten Einsatz in Punat bereit sind.

Leggia – Materiallager
Während der Saison 2026, ab März 2026, befinden sich die Geräte (J/70-Boote, RIBs, Van, Marks) ständig auf Tour, beginnend mit dem ersten Event in Punat (Steiermark Camp/Race). Ab dann werden die Geräte an den jeweiligen Austragungsorten parkiert (z. B. SSLA Hub Thunersee). Nur während der Sommerferien werden wir alle Geräte für etwa 5 Wochen in Spiez abstellen, was gewisse Zusatzkosten verursacht.

Die rechtliche Registrierung der Boote und RIBs bleibt im Kanton Tessin. Das bedeutet: keine zusätzlichen Prüfungen durch die kantonalen Behörden und keine zusätzlichen Kosten über die üblichen hinaus.

13.2 J/70 Boote

Gut gepflegte J/70-Boote sind die Basis der SSLA.

Für den Winterrefit werden Investitionen von bis zu CHF 15'000 geschätzt. Zusätzlich werden Ersatzteile und Verbrauchsmaterial bestellt.

Der aktuelle Zustand der Boote wird im November in Rijeka überprüft, danach entscheidet das technische Komitee über das weitere Vorgehen bezüglich der entstandenen Schäden.

13.2 Segel

Jahresservice bei North Sails ist organisiert. Für die Saison 2026 wird der Kauf von 8 Grosssegeln und 8 Gennakern nötig sein.

Claudia Böhm von North Sails ergänzt, dass sie nur in einem bestimmten Zeitraum im September von einem Rabatt profitieren. Da die SSLA zu dem Zeitpunkt noch nicht über den Kauf von neuen Segeln abstimmen konnte, hatte North Sails auf eigenes Risiko die Segel vorzeitig eingekauft. In Zukunft wird der Vorstand früher über die Anschaffung neuer Segel entscheiden müssen.

13.4 Technisches Komitee

Das erste Jahr mit den neuen Vorschriften bezüglich der Quagga-Invasion hat gezeigt, dass die Verwaltungsarbeit, die Boote für viele Seen zu registrieren, ist einigermassen machbar. Allerdings ist der Aufwand, die Boote nach dem Herausnehmen aus dem See oder vor dem Aussetzen zu reinigen, recht gross. Besonders die Anforderung, die Boote mit mindestens 60° warmem Wasser zu waschen, ist an jeder Waschstation nicht umsetzbar. Eine mögliche Lösung wäre der Kauf eines Heisswasser-Hochdruckreinigers.

Jürg Schneider (YCL) weist darauf hin, dass an vielen Auswasserungsstellen das Abdampfen mit dem Hochdruckreiniger verboten ist. Es gibt dafür spezielle Orte, die einen separaten Abfluss haben. Damit kann die Lösung mit dem eigenen Hochdruckreiniger nicht umgesetzt werden.

14. Regattabezogene Themen 2026

Hierzu wurden keine Punkte genannt.

15. Umpiring 2026

Adrian erläutert, wie die Zuteilung der Umpires abläuft und macht einen Aufruf, für neue Interessierte, die jederzeit in die Arbeit der Umpires reinschnuppern können.

16. EVENT ORGANISATION

16.1. HUB Konzept

Mit dem Hub am Thunersee wird nächstes Jahr gestartet. Es werden 6 Events am Thunersee stattfinden, womit sich die Aufwände für den Transport drastisch reduzieren.

Ein weiterer Hub ist am Bielersee in Ipsach (BASPO) geplant. Ob die beiden Events am Bielersee 2026 bereits in Ipsach durchgeführt werden können, ist noch offen.

Wie bereits zu Beginn der Versammlung erwähnt, soll es ab 2028 in Gambarogno einen Hub geben. Bis dahin finden die Events am Lago Maggiore in Brissago statt.

16.2. Transport

Durch die Hubs müssen die Boote weniger transportiert werden. Dennoch gibt es einige Transporte zu machen. Es wird eine Folie mit den geplanten Transportwegen und den Kosten gezeigt. Um die Kosten noch mehr zu senken, soll die Transportvergütung von 1.00.-/km zu 0.8.-/km. Dazu wird unter Punkt «18 Budget» abgestimmt.

16.3. Tracking

Der Vorstand hat sich entschieden, dass im Jahr 2026 auf das Tracking-System aus Kostengründen verzichtet wird. Sobald neue Sponsoren gefunden wurden, kann das ein ein Tracking-System wieder aktiviert werden.

16.3. Event Coordinator

Der Vorstand wird eine Stellenbeschreibung für die Funktion EC-Koordinator vorstellen. Der **EC-Koordinator** bei SSLA-Events muss nicht zwangsläufig Mitglied des SSLA-Vorstands sein, weshalb hierzu freiwillige Helfer gesucht werden.

Jobbeschreibung (nicht abschliessend vollständig)
Du unterstützt den Anlass mit:

- Kommunikation und Koordination mit dem Gastgeberclub, den Umpires und den Segler:innen
- Vorbereitung des gesamten SSLA-Materials (Funkgeräte, Clubpads/Bibs, Tablets)
- Check-in der Segler:innen am ersten Tag
- Überprüfen, dass das Race Office bereit ist und sämtliches Material auf dem Committee Boat vorhanden ist
- Kontrolle, dass die Robomarks funktionsbereit sind
- Während der Rennen: Erfassen der Resultate nach jedem Lauf in *manage2sail*
- Entscheidungen des Race Officers prüfen und bei Bedarf hinterfragen
- Unterstützung beim Verpacken des SSL-Materials am Ende des Events
- Diverse organisatorische Fragen klären
  Optional: Beiträge in den sozialen Medien posten

17. Projekte 2026

17.1 Optionales Live-Streaming mit GoPros auf zwei Booten

Wacker TV entwickelt ein benutzerfreundlicheres System und wird der SSLA einen Vorschlag unterbreiten. Die Clubs können dann Live-Streaming anbieten.

17.2 Team Race (2K) Weltmeisterschaft 2027 – BID

Die SSLA wird diese Ausschreibung nicht selbst leiten; Markus wird dies in Zusammenarbeit mit der SSLA und weiteren Stellen übernehmen.

18. Budget 2026

18.1. Generell

Das Kostenbewusstsein und die Sensibilität dafür sind hoch. Es gibt fast keinen Spielraum für weitere Reduzierungen bei den Kosten für Materialien, Organisation, Transport, Verwaltung usw. Die Mindestanzahl der erforderlichen Teilnehmerzahlen für zusätzliche Events (z. B. Master Cup) und Camps hilft, die Einnahmen im Verhältnis zu den Kosten zu stabilisieren.

Die einzige wirkliche Möglichkeit, Gewinn zu erzielen, besteht in einer höheren Teilnahme von Clubs und Teams an Events wie Master Cup, Heidi Cup, 2K, Sea Challenger und Trainingscamps.

Die Sicherung eines oder mehrerer Sponsoren könnte die Startgebühren oder Transportkosten für die Clubs/Segler reduzieren und gleichzeitig die Ansammlung von Kapital für zukünftige Investitionen ermöglichen. Für die Sponsorensuche ist der SSLA Vorstand mit einer Person in Kontakt, die dabei unterstützen kann.

18.2. Investitionen

SSLA Investments 2026

Status: 31.10.2025

No	Subject	Cost in CHF Alternative A	Cost in CHF Alternative B	Comments
1	Main Sails 8 pc.	15000	15000	in Euro
2	Gennaker Sails 8 pc.	17760	17760	in Euro
3	Go Pro (2 pieces)	0	1400	
4	Quagga Hot Water Cleaner (Kärcher)	2200	2200	
5	1 Spare Mast	0	10000	
6	2 spreader (port and starboard)	0	3000	estimated
7	6 Occasion Funkgeräte	0	500	estimated
	Total	**34960**	**49860**	

Alternative A: proposed by SSLA board and Advisory board
Alternative B: nice but only feasible when sponsoring available

Abstimmung: Sind sie mit den Investitionen der Alternative A einverstanden?

Stimmabgabe	Stimmen	Resultat
Ja	60	**angenommen**
Nein	00	
Enthaltung	00	
Total	**60**	

18.3. Transportgebühren

Die Budgetposition (Einnahmen) für die Transportpauschale 2026 wird wie 2025 sein: CHF 150,00 pro teilnehmendem Team und Event. Dieser Betrag ist ein Solidaritätsbeitrag jedes Teams. Nach der geschätzten Anzahl der teilnehmenden Teams im Jahr 2026 wird ein Einkommen von CHF 45’300,00 erwartet.

Abstimmung: Die Transportvergütung soll auf das Kilometergeld von 0.8 CHF /km reduziert werden. Sind Sie damit einverstanden?

Stimmabgabe	Stimmen	Resultat
Ja	60	**angenommen**
Nein	00	
Enthaltung	00	
Total	**60**	

18.4 Mitgliederbeiträge 2026

Die Mitgliederbeiträge soll vereinfacht werden und schaut neu wie folgt aus:

CHF 1’750.00 – Ein Club tritt mit einem (1) Team entweder in der Swiss Sailing League Open Series (Super, Challenge, Promotion League) oder in der Swiss Sailing Women League Series an.

+ CHF 1’100.00 – Ein Club tritt mit zwei (2) Teams in der Swiss Sailing League Open Series und/oder in der Swiss Sailing Women League Series an.

+ CHF 850.00 – Ein Club tritt mit mehr als zwei (2+) Teams in der Swiss Sailing League Open Series und/oder in der Swiss Sailing Women League Series an: Für jedes zusätzliche Team ist die Gebühr fällig.

Für die Teilnahme an 2K, Master Cup und Heidi-Cup und Sea Challenger ist keine Mitgliedschaft erforderlich, die Gebühr deckt die höheren Kosten.

Abstimmung: Sind sie mit dem vereinfachten Mitgliedschaftsgebühren-System einverstanden?

Stimmabgabe	Stimmen	Resultat
Ja	58	**angenommen**
Nein	00	
Enthaltung	02	
Total	**60**	

11.5 Meldegelder 2026

Die Meldegelder bleiben gleich und werden wie folgt verrechnet:

Super League – 4 Events
CHF 1’000.00 zzgl. Transportgebühr, pro Event
CHF 600.00 Transportgebühr, pro Team und Jahr

Challenge League – 4 Events
CHF 1’000.00 zzgl. Transportgebühr, pro Event
CHF 600.00 Transportgebühr, pro Team und Jahr

Promotion League – 3 Events Gruppe Ost, 3 Events Gruppe West
CHF 1’000.00 zzgl. Transportgebühr, pro Event
CHF 450.00 Transportgebühr, pro Team und Jahr

Promotion League Finale – 1 Event (beste 8 Teams Gruppe West und Ost, 4. Event)
CHF 1’000.00 zzgl. Transportgebühr
CHF 150.00 Transportgebühr

W-Super League – 2 Events
CHF 1’000.00 zzgl. Transportgebühr, pro Event
CHF 300.00 Transportgebühr, pro Team und Jahr

Challenge League – 2 Events
CHF 1’000.00 zzgl. Transportgebühr, pro Event
CHF 300.00 Transportgebühr, pro Team und Jahr

Master Cup – 1 Event (2 Tage)
CHF 1’000.00 zzgl. CHF 150.00 Transportgebühr

Heidi-Cup – 1 Event (3 Tage)
CHF 1’000.00 zzgl. CHF 150.00 Transportgebühr

2k 2 events
Ein Club besteht aus 6-8 Segler/innen
CHF 2’000.00 zzgl. CHF 150.00 Transportgebühr pro Event
Alliance club (two clubs may enter together as a club alliance)
CHF 1’000.00 excl. transport fee, per event.
CHF 75.00 transport fee, per event.

Abstimmung: Sind Sie mit den vorgeschlagenen Meldegeldgebühren einverstanden?

Stimmabgabe	Stimmen	Resultat
Ja	56	**angenommen**
Nein	00	

Enthaltung	04
Total	**60**

18.6 Entschädigung für SSL-Veranstalterclubs

Es hat sich gezeigt, dass mit 8 Booten, 3 RIBs für die Schiedsrichter und der grösseren Anzahl an Seglern, die nach einer Wettfahrt gewechselt werden müssen, die Kosten für die Event-Organisatoren gestiegen sind. Daher schlagen wir vor, den Beitrag für die Organisatoren wie folgt zu erhöhen:

1. 2-tägiges Event: 2025: CHF 2’500 → 2026: CHF 3’000 (+ CHF 500)
2. 3-tägiges Event: 2025: CHF 3’000 → 2026: CHF 3’500 (+ CHF 500)
3. 3-tägige Camps: 2025: CHF 1’500 → 2026: CHF 1’500
4. >3-tägige Camps 2026: CHF 1’500

Für die Camps wird der Benzinverbrauch der RIBs von der SSLA übernommen. Der höhere Benzinverbrauch bei 2K-Events wird von der SSLA mit CHF 200 pro Event unterstützt (es gibt 2 Events im Jahr 2026).

Die SSLA übernimmt die Kosten für Transport und Unterkunft der sechs Schiedsrichter sowie ein Abendessen am Anreisetag (Tag 0). Bei 3-tägigen Events übernimmt die SSLA zusätzlich das Abendessen am ersten Wettkampftag (da der Club in der Regel kein Abendessen bereitstellt).

Die SSLA übernimmt die Unterkunftskosten der Bootsmänner/Bootsmänner (1 oder 2) sowie das Abendessen am Anreisetag (Tag 0) und, falls sie einen Tag vorher anreisen, ebenfalls das Abendessen. Zusätzlich übernimmt die SSLA das Abendessen am ersten Wettkampftag (da der Club normalerweise kein Abendessen bereitstellt). Die Transportkosten der Bootsmänner von Slowenien/Kroatien nach/von Schweiz sind in der Tagespauschale enthalten.

Lorenz Kausche (BT) eröffnet die Diskussion darüber, warum ein Defizit budgetieren wird, aber gleichzeitig die Entschädigung für die Clubs erhöht werden soll. Für ihn mache das kein Sinn. Einige schliessen sich seiner Meinung an. Andere erläutern, dass die Clubs auf die Entschädigung angewiesen sind. Es kommt zur Abstimmung.

Abstimmung: Akzeptieren Sie die neue Festsetzung des Entschädigungsbetrags für 2026?

Stimmabgabe	Stimmen	Resultat
Ja	8	**abgelehnt**
Nein	28	
Enthaltung	24	
Total	**60**	

Bis Ende 2025 wurde der Organisationsclub jeweils gebeten, am Tag Null eine fähige Person bereitzustellen, um beim Aufbauen der Boote und beim Kranen zu helfen. Für die Clubs war dies eine Kompensation für die „niedrige“ Kick-back-Gebühr. Da in der Regel 2 Bootsmänner zur Verfügung stehen, ist diese Art der Unterstützung nicht mehr erforderlich.

Ab 2026 soll die SSLA für diese Aufgabe nicht mehr, wie in den vergangenen Jahren, eine Pauschale von CHF 400 zahlen

Abstimmung: Akzeptieren Sie, dass die Bezahlung von 400 CHF für Unterstützung der Clubs beim Aufbau abgeschafft werden?

Stimmabgabe	Stimmen	Resultat
Ja	56	**angenommen**
Nein	04	
Enthaltung	04	
Total	**60**	

18.7 Abschreibungen

Der vorgeschlagene Budget 2026 enthält erneut einen ordentlichen Betrag für Abschreibungen, unter Berücksichtigung der Steuervorschriften. Mit einer Abschreibung 2026 von insgesamt CHF 12’999.00 ergibt sich folgende Situation zum Ende 2026 (31.10.2026) in der Bilanz:

1. Robotic Marks (inkl. Trailer) mit einem Buchwert von CHF 2’001.00
2. J/70-Boote Nr. 7 und 8 werden auf CHF 16’000 abgeschrieben. Die gesamte Flotte (8 J/70) wird mit CHF 16’720.00 bilanziert
3. SSLA-Van (Iveco Daily, Baujahr 2017, aktuell ca. 75’000 km) mit CHF 3’000.00
4. 2 RIBs mit einem Gesamtwert von CHF 3’000.00; das „Bootsmann“-RIB wird auf CHF 1.00 abgeschrieben

Fazit: Es kann gesagt werden, dass mit einer Abschreibung von CHF 23’758 im Jahr 2027 alle Geräte abgeschrieben sind (auf CHF 1.00 bzw. für jedes J/70-Boot auf CHF 120).

11.8 Budget 2026

Das vorgeschlagene Budget 2026 setzt sich wie folgt zusammen:

Gesamteinnahmen: CHF 537'650.00
Gesamtausgaben: CHF 531'509.00
Erwarteter Gewinn: CHF 6’141.00

Die Details werden an der Generalversammlung präsentiert.

Während die Einsparmöglichkeiten auf der Ausgabenseite weitgehend ausgeschöpft sind, hat die SSLA-Community die Chance, das Budget durch eine erhöhte Eventteilnahme deutlich zu verbessern. Insbesondere sollten folgende Massnahmen ergriffen werden:

a) Die Anzahl der Teilnehmer in der PL&Y League Ost und West erhöhen;
b) Mehr Frauenteams zur Teilnahme an der SSL Women's Series motivieren;
c) Die Zielanmeldungen (Anzahl Teams) in Abschnitt 11.3 „Zusätzliche Events oder Camps“ erreichen.

Abstimmung: Stimmen Sie dem vorgeschlagenen Budget 2026 zu?

Stimmabgabe	Stimmen	Resultat
Ja	60	**angenommen**
Nein	0	
Enthaltung	0	
Total	**60**	

Der SSLA-Vorstand bedankt sich herzlichen bei den Mitgliedern für die motivierende Unterstützung.

19. Änderungen der Statuten

Um die vorgeschlagenen Änderungen zu verabschieden, ist bei der ordentlichen Generalversammlung eine 2/3-Mehrheiterforderlich.

Die Gründe für die Weiterleitung von Änderungen der Statuten sind:

Datenschutz und Datensicherheit: Es wird gefordert, eine Klausel zum Datenschutz und zur Datensicherheit in die Statuten aufzunehmen, um die Erstellung einer separaten Datenschutzrichtlinie für Mitgliederdaten zu vermeiden.

Neuer Swiss Olympic Branchenstandard: Dieser wird ab dem 1. Januar 2026 auch für Clubs verbindlich. Ziel ist es, die höchsten Standards in Bezug auf Fairplay, Ethik und Prävention in allen Sportarten sicherzustellen.

Die folgenden Änderungen in unseren Statuten sind erforderlich:

- **Individuelle Geschlechterregelung in den Statuten**: Die SSLA muss eine Geschlechterquote für ihr höchstes Leitungsorgan (in der Regel der Vorstand) definieren. Die Formulierung und Gestaltung ist frei. Swiss Olympic empfiehlt eine Geschlechterquote von 40 %.
- Individuelle Regelung zu Amtszeiten mit Wahlen mindestens alle vier Jahre in den Statuten.
- Regelung zur Vermeidung von Interessenkonflikten

Abstimmung: Stimmen Sie den vorgeschlagenen Änderungen zu?

Stimmabgabe	Stimmen	Resultat
Ja	60	**angenommen**
Nein	0	
Enthaltung	0	
Total	**60**	

20. Inklusion von Studenten-Teams

Studententeams sind aus verschiedenen Gründen nicht mit einem Segelclub verbunden und daher von der Teilnahme an Ligasegeln ausgeschlossen. Um an der SSL Series (Open und/oder Women) teilzunehmen, müssen Clubs sowohl Mitglied von Swiss Sailing als auch von der Swiss Sailing League Association sein. Camps und Cups, Sea Challenger und 2K-Events erfordern keine SSLA-Mitgliedschaft. Die Camps und Regatten in Punat 2025 mit Studententeams zeigten, dass ein entsprechender Bedarf besteht.

In der Schweiz ist es Markus Urscheler, Leiter des ASZV, eine Freude, wenn mindestens ein Team des ASZV in der Promotion League 2026 starten kann. In den USA und England ist 2K das zentrale Wettfahrtformat an Universitäten. Das Karlsruher Institut für Technologie zeigte grosses Interesse, 2026 in der Promotion League der Schweiz zu starten.

Es entsteht eine Diskussion darüber, dass eine Regatta-Lizenz erforderlich ist, um an Regatten teilnehmen zu können. Eine solche Lizenz kann durch den Beitritt eines Swiss Sailing Clubs erlangt werden. Damit sind die Studenten gezwungen, entweder einen eigenen Club zu gründen und Swiss Sailing beizutreten oder in einem Swiss Sailing Club Mitglied zu werden.

Die Abstimmung wird vom Vorstand zurückgezogen.

28. Ende der Vereinsversammlung

Um 15:28 Uhr ist die Versammlung zu Ende. Der Vorstand bedankt sich herzlich bei den vielen Teilnehmern und ebenfalls bei den Mitgliedern der Swiss Sailing League Association, welche nicht an der Vereinsversammlung teilnehmen konnten.

Die nächste Vereinsversammlung wird am 28. November 2026 stattfinden.

Bern, 22.11.2025

Präsident	Mitglied Vorstand	Mitglied Vorstand
Fabian Meier	Marlène Rump	Livia Naef