



SWISS SAILING LEAGUE ASSOCIATION

Aux présidents et chefs d'équipe (personne en charge) des clubs membres de la Swiss Sailing League Association.

Aux présidents et responsables des clubs de voile qui organisent des événements pour la SSLA.

A l'attention du comité de la SSLA, du SSLA Advisory Board, des membres d'honneur de la SSLA, des réviseurs de la SSLA, du SSLA Principal Chief Umpire, des umpires, de Swiss Sailing.

Ittigen, le 17 juillet 2024

Mise à jour présidentielle 2024 de la Swiss Sailing League Association

Chers présidents et présidentes de la SSLA, chers collègues.

Je souhaite vous informer par cette lettre de l'état d'avancement de la SSLA. OÙ en sommes-nous après avoir terminé la première moitié de la saison 2024 (juillet), comment se déroulera la deuxième moitié de 2024, et sur quoi travaillons-nous déjà pour 2025 et plus tard.

Rétrospective de la première moitié de la saison 2024.

Réussite des événements. En fait, tout va bien avec la SSLA. La Swiss Sailing League est une plate-forme pour les clubs de voile suisses et offre des prestations de soutien formidables à ses clubs membres et à leurs navigateurs et navigatrices. Nous avons bien géré tous les événements de mars à début juillet 2024 en Suisse et à l'étranger. Les organisations sur l'eau et à terre ont été bien, voire très bien gérées par tous les clubs. La passion pour la voile est formidable chez tous les participants et nous ne voulons pas prendre cela pour acquis, mais continuer à y travailler.

Calendrier des régates 2025. Le fait que nous ayons pu fixer si tôt le calendrier des régates et formation pour 2025 montre que les clubs sont très heureux d'organiser des événements de ligue. Nous les remercions pour leur soutien ! Le calendrier des régates est déjà publié sur [manage2sail](https://manage2sail.com).

TALGUTZENTRUM 27, 3063 ITTIGEN

PRÄSIDENT: MARKUS BLAESI, C/O SWISS SAILING LEAGUE ASSOCIATION, VIA MORANDA 55,
CH-6645 BRIONE SOPRA MINUSIO TELEFON +41 76 700 67 82 -
MARKUS.K.BLAESI@SWISSSAILINGLEAGUE.CH



SWISS SAILING LEAGUE ASSOCIATION

Bateaux J/70 et bateliers. Les navigateurs et navigatrices rencontrent sept bateaux J/70 bien préparés lors des événements. Un grand merci à Wesail et aux trois "boatmen" Vid, Ivan et Marko, qui ne renoncent jamais à résoudre les problèmes et à faire le maximum pour la ligue et les navigateurs. Le parc de bateaux J/70, les bateaux pneumatiques et les remorques sont en bon état et sûrs. Au printemps, il a fallu investir beaucoup d'argent hors budget pour passer les révisions légales à l'Office des automobiles et de la navigation du Tessin.

Bouées robotisées. Les bouées robotisées sont maintenant en service depuis 4 ans et je pense que, de tous les utilisateurs, la SSLA est très probablement celui qui utilise le plus de tels systèmes de bouées. Elles nous permettent d'organiser le nombre maximum de courses dans des conditions de vent spécifiques.

La qualité des umpires. Une autre amélioration sensible a été constatée. Le savoir-faire et aussi la volonté d'expliquer plus précisément les cas à terre lors des débriefings rencontrent un grand succès. Les nombreux événements organisés par la SSLA conduisent à une plus grande pratique et confirment que "c'est en pratiquant qu'on devient champion".

Amélioration des équipes de voile. La qualité des équipes connaît une nouvelle amélioration qualitative. En Super League, une équipe différente peut toujours gagner à chaque course, le niveau est "anormalement" élevé. La domination de certaines équipes s'est quelque peu aplatie, même s'il faut noter ici aussi que les équipes de pointe se retrouvent d'une manière ou d'une autre toujours en tête, quelle que soit la constellation.

Dans les ligues inférieures des Series (Challenge e Promotion), mais aussi dans la Women's League, la qualité s'est également améliorée. Les entraînements et les activités de formation individuelles et structurées, comme les SSLA Schooling Camps, y ont beaucoup contribué. Les effets sont mesurables.

Soyons honnêtes : le "move" des femmes dans la ligue est impressionnant. Le développement sportif se manifestera encore plus avec l'introduction de la Women Super League et de la Challenge League en 2025, avec un mode de promotion et de relégation analogue à celui des Swiss Sailing League Series. Que serait la Swiss Sailing League sans les femmes ?

Un comité SSLA actif. Le comité de la SSLA est très engagé et continue à donner le meilleur pour la Ligue suisse. Beaucoup de temps et d'énergie sont investis dans les événements, l'organisation et le fonctionnement de la SSLA. La SSLA est devenue l'une des ligues de voile les plus performantes au monde. La collaboration avec le SSLA Advisory Board est très précieuse et inspirante. Sans le formidable engagement du

TALGUTZENTRUM 27, 3063 ITTIGEN

PRÄSIDENT: MARKUS BLAESI, C/O SWISS SAILING LEAGUE ASSOCIATION, VIA MORANDA 55,
CH-6645 BRIONE SOPRA MINUSIO TELEFON +41 76 700 67 82 -
MARKUS.K.BLAESI@SWISSSAILINGLEAGUE.CH



SWISS SAILING LEAGUE ASSOCIATION

Chief Umpire de la SSLA, Adrian Bauder, les structures et les contenus de NoR et SI ne seraient pas non plus d'un niveau aussi élevé.

Les finances sont sous contrôle. Les finances de la SSLA ne posent actuellement aucun souci. Le plan de trésorerie actuel montre que nous terminerons notre saison à la fin de "l'exercice" 2024 (31.10.) avec un bilan zéro noir ou zéro rouge. L'éventuelle "garantie de perte" des membres, évoquée lors de l'assemblée générale 2023 pour 2024, ne doit effectivement pas être mise à contribution.

Il convient de noter que depuis 2021, la cotisation de membre de la SSLA est maintenue à un niveau constant de CHF 1'500. Cela vaut également pour les frais d'inscription de CHF 750 par événement par équipe.

Le leasing des six premiers bateaux de la ligue J/70 arrive à échéance le 31.7.2024 et est inscrit au bilan à hauteur de CHF 120.00 par bateau.

Plans et défis pour la seconde moitié de la saison 2024 et au-delà

Il y a aussi des points critiques sur lesquels nous allons travailler, surtout pour l'année 2025. Il s'agit notamment de :

La qualité de la gestion de la course. Nous souhaitons ou devons apporter des améliorations dans ce domaine. La formation des officiers de course et de l'équipe de gestion de la course a été quelque peu négligée au cours des dernières années et doit donc être accélérée. Le Principal Race Officer de la SSLA, Hubert Telfser, prévoit une rencontre au printemps 2025 avec les directeurs de course qui seront responsables des événements en 2025. Nous voulons également examiner comment nous pouvons encore une fois simplifier les processus et intégrer d'autres prestations dans la gestion de la course.

Lors de cette journée d'information et de cet atelier, nous inviterons également les organisateurs d'événements 2025 afin de leur transmettre directement et concrètement les différentes nouveautés dans le domaine gestions des courses et de l'organisation.

Introduction du 8e bateau SSLA. Cela nécessite des mesures qui peuvent en partie être mises en œuvre aussi sans le 8e bateau. En font partie :

6 umpires (3 paires) avec 3 ribs/bateaux pneumatiques. Il s'agit d'appliquer le Umpired Fleet Racing de manière conséquente et de ne pas faire de compromis (maintien de 2 paires de umpires) pour traiter ou non les cas qui pourraient se présenter en raison d'une couverture impossible par les umpires.

TALGUTZENTRUM 27, 3063 ITTIGEN

PRÄSIDENT: MARKUS BLAESI, C/O SWISS SAILING LEAGUE ASSOCIATION, VIA MORANDA 55,
CH-6645 BRIONE SOPRA MINUSIO TELEFON +41 76 700 67 82 -
MARKUS.K.BLAESI@SWISSSAILINGLEAGUE.CH



SWISS SAILING LEAGUE ASSOCIATION

Le projet de "Windward-Gates", évoqué lors de la dernière assemblée générale, doit être introduit pour la saison 2025 en raison des 8 bateaux, si l'assemblée générale 2024 donne son feu vert. Il offre de nouvelles opportunités et de nouveaux risques aux navigateurs et navigatrices et exige une vigilance encore plus grande de la part des umpires. Grâce aux bouées robotisées existantes, seuls de petits investissements (logiciels) sont nécessaires.

Deux (2) boatmen par événement. Nous obtenons ainsi un allègement supplémentaire du travail pour les clubs organisateurs d'événements, un processus de mise à l'eau et de sortie de l'eau plus soigneux des bateaux et des semi-rigides, un meilleur entretien des bateaux (avant et après un événement), un traitement plus rapide des dommages (sauf s'il s'agit d'un cas "chère Mobilère"), et une implication dans l'encadrement des bateaux pneumatiques.

Stratégie SSLA 2024-2027. La stratégie SSLA 2024-2027 définie doit être mise en œuvre pas à pas, et il ne faut pas laisser passer d'autres développements.

Sponsoring 2025. Il sera probablement encore plus difficile qu'en 2024 de décrocher un nouveau sponsoring important ! Nous nous efforçons tous de trouver de nouveaux sponsors et donateurs et de convaincre ceux qui existent déjà de prolonger leur contrat. En 2025, la ligue fêtera son dixième anniversaire. Ce que nous pouvons montrer, c'est certainement l'attractivité et la constance.

Nous devons déjà être conscients que les coûts de la ligue pour les clubs et les navigateurs ne sont restés dans des proportions très raisonnables que grâce aux sponsors depuis 2016. En contraire, les prestations ont massivement augmenté au fil des ans et la plateforme offre des incitations non négligeables pour les clubs et les membres des clubs.

Le nouveau règlement des CS. La SSLA est incluse dans la révision concernant l'intégration de la "ligue". Un effort plus important sera probablement nécessaire pour représenter correctement la SSLA dans le règlement des deux championnats suisses.

Contrat Swiss Sailing / Swiss Sailing League Association. Le 15 mai 2024, Swiss Sailing a résilié le contrat avec la SSLA pour le 14 octobre 2024.

Promotion et relégation en 2024/2025 en SSL Series. L'objectif est de commencer en 2025 en Super, Challenge et Promotion League avec 16 équipes chacune (concept

TALGUTZENTRUM 27, 3063 ITTIGEN

PRÄSIDENT: MARKUS BLAESI, C/O SWISS SAILING LEAGUE ASSOCIATION, VIA MORANDA 55,
CH-6645 BRIONE SOPRA MINUSIO TELEFON +41 76 700 67 82 -
MARKUS.K.BLAESI@SWISSSAILINGLEAGUE.CH



SWISS SAILING LEAGUE ASSOCIATION

16/16/16). Ainsi, 2 courses seront organisées par flight dans les 3 ligues, ce qui permettra de naviguer davantage en Promotion League.

Sous réserve d'une approbation positive lors de l'assemblée générale 2024 (Statuts H 5.g, "Décision sur les conditions de participation pour la prochaine saison"), nous proposons la réglementation suivante pour les SSL Series :

Super League

1 équipe est reléguée (au lieu de 3 équipes)

3 équipes sont promues de la Challenge League (pas de changement)

Challenge League

3 équipes sont promues en Super League (pas de changement)

1 équipe est reléguée de la Super League (au lieu de 3)

4 équipes sont promues de la Promotion League (au lieu de 3) ; aucunes équipes de ferme

0 équipe est reléguée en Promotion League (au lieu de 3)

Promotion League

4 équipes sont promues en Challenge League (au lieu de 3) ; mais pas d'équipes de ferme. Les 7 meilleures équipes du Qualifier naviguent en PL 2025.

Autres thèmes importants

La SSLA Schooling. L'offre de formation de la Swiss Sailing League est hallucinante. Les offres concernent la voile de régates et le format Umpired Fleet Racing de la SSLA en particulier (puis, à partir de 2025, également le Umpired Team Racing, 2K). Nous accordons une très grande importance à la formation et à la formation continue. Avec l'engagement de Livia Naef en tant que SSLA Head Coach pour les activités de la SSL Schooling, nous disposons désormais d'une personne responsable qui fera avancer le développement de l'école SSL.

Dans un avenir proche, Livia prendra contact avec les clubs dans le cadre du développement du concept SSLA "SSLA Youth Team Sailing Promotion and Schooling", en commençant par une enquête. Nous vous remercions de votre soutien.

Livia devrait être élue au comité de la SSLA lors de l'assemblée générale de 2024. Presque toutes les activités de la SSLA ont d'une manière ou d'une autre un rapport avec la formation et il est donc logique de siéger au comité. Il s'agit de proposer des

TALGUTZENTRUM 27, 3063 ITTIGEN

PRÄSIDENT: MARKUS BLAESI, C/O SWISS SAILING LEAGUE ASSOCIATION, VIA MORANDA 55,
CH-6645 BRIONE SOPRA MINUSIO TELEFON +41 76 700 67 82 -
MARKUS.K.BLAESI@SWISSSAILINGLEAGUE.CH



SWISS SAILING LEAGUE ASSOCIATION

offres sous différentes formes sur le marché, de développer des concepts et de planter de nouvelles choses. Livia ne dirigera pas elle-même tous les camps et séminaires, mais collaborera, comme c'est l'usage à la SSLA, avec des top-shots de différentes nations de voile (dont la Suisse fait partie, comme chacun sait).

Projet «8-RIBS-2025». On peut le tourner comme on veut, mais presque à chaque événement, il manque des bateaux pneumatiques et/ou ils ne disposent pas toujours de la qualité souhaitée et/ou l'organisation pour l'obtention de bateaux pneumatiques pour les événements donne des maux de tête aux organisateurs. Avec l'introduction du 8ème J/70, l'augmentation à 16 équipes par ligue des Series, et dans le but d'améliorer encore la qualité de l'organisation sûr l'eau des événements SSL, nous nous occupons concrètement de la mise en œuvre de la "vision" suivante :

3 ribs pour les 3 équipes d'umpire

1 rib pour le boatman

2 ribs pour le changement d'équipage

Conserver les 2 grands semi-rigides existants (Brig et Joker Clubman) pour l'échange d'équipage.

Les avantages l'emportent sur les inconvénients (p. ex. transports supplémentaires). Le concept avec une variante d'introduction partielle, et l'approche financière seront présentés lors de l'assemblée générale 2024 et la suite sera votée à ce moment-là.

Presidential Race 2025 - 27 septembre 2025 - 10 ans de la SSLA - Versoix. Nous demandons aux présidents et présidentes de la SSLA ainsi qu'aux clubs organisateurs de se réserver pour le 27 septembre 2025. La raison en est le 10ème anniversaire de la SSLA (vous êtes les "shareholders"), que les équipes de Super League et de Challenge League souhaitent célébrer lors d'un double événement avec l'hôte, le Club Nautique de Versoix, et surtout avec vous. Il est prévu que l'après-midi du 27 septembre 2025, vous et votre équipe de club participiez à quelques régates en format Umpire Fleet Racing - "The Presidential Race". Le soir, un super dîner sera organisé et une remise de prix aura également lieu. Plus d'informations suivront.

Quagga - et les conséquences pour SSLA. Les travaux pratiques (nettoyage avant la mise à l'eau des bateaux, nettoyage après la sortie de l'eau), par exemple lors de l'événement de Sempach, ont montré que ces travaux supplémentaires sont en principe réalisables. Une autre charge de travail supplémentaire incombe à la SSLA lors de chaque événement, et elle est liée au temps et aux coûts. La SSLA souffre du

TALGUTZENTRUM 27, 3063 ITTIGEN

PRÄSIDENT: MARKUS BLAESI, C/O SWISS SAILING LEAGUE ASSOCIATION, VIA MORANDA 55,
CH-6645 BRIONE SOPRA MINUSIO TELEFON +41 76 700 67 82 -
MARKUS.K.BLAESI@SWISSSAILINGLEAGUE.CH



SWISS SAILING LEAGUE ASSOCIATION

fait qu'un stationnement des bateaux à terre pendant 5 jours, qui ne permet pas aux moules et aux larves de survivre, n'est pas praticable, puisque nous démontons les bateaux le dimanche et les remontons au plus tard le vendredi pour l'événement suivant.

2K Swiss Championships 2025. La SSLA déposera prochainement une demande auprès de Swiss Sailing pour l'organisation d'un championnat suisse (CS) de 2K - Umpired (Club) Team Racing. Ce CS pourrait alors également servir de plateforme pour la nomination d'équipes aux championnats du monde par exemple.

Sabine Ultsch - nouvelle membre du comité directeur pour l'Information. Encore plus de pouvoir féminin dans la ligue ! Nous sommes ravis d'annoncer que Sabine Ultsch se met à disposition pour les vastes tâches et défis de l'information, de la communication et du marketing en tant que nouveau membre du comité de la SSLA. Sabine devrait être élue au comité de la SSLA lors de l'assemblée générale de 2024.

Sabine possède de vastes connaissances en affaires et en voile et mettra son dynamisme au service des différents défis de la ligue dans ce domaine. Sabine est également très sollicitée sur son plan professionnel et ne peut pas faire de magie. Son domaine d'activité comprend :

- L'évaluation et la planification de l'introduction d'un outil moderne d'information sur les événements pour 2025. La SSLA souhaite rendre les événements attrayants pour les non-participants également. L'atelier d'octobre posera les jalons et la solution sera présentée lors de l'assemblée générale de 2024. Le remplacement du site Internet de la SSLA est prévu.
- Plus de structure dans les médias sociaux
- Nouvelles approches marketing pour "traquer" les sponsors potentiels.

Crew Exchange I - la "fin" pour le radeau. La solution innovante et écologique du "toboggan d'avion comme plateforme d'échange d'équipage/radeau" est malheureusement sur le point de disparaître. Outre des justifications diffuses, les prescriptions sont malheureusement telles que, par exemple, le radeau doit être relié à un bateau et, comme pour les "bananes", il peut accueillir un nombre maximal de personnes, défini par le nombre maximal de personnes autorisées sur le bateau « tracteur ». Une relance du projet est douteuse, du moins pour le moment, ce que nous regrettons vivement.

TALGUTZENTRUM 27, 3063 ITTIGEN

PRÄSIDENT: MARKUS BLAESI, C/O SWISS SAILING LEAGUE ASSOCIATION, VIA MORANDA 55,
CH-6645 BRIONE SOPRA MINUSIO TELEFON +41 76 700 67 82 -
MARKUS.K.BLAESI@SWISSSAILINGLEAGUE.CH



SWISS SAILING LEAGUE ASSOCIATION

Crew Exchange II - Les pilotes sont les navigateurs et navigatrices. Commencé en tant que pilote lors de la SSL-Cup à Ascona en 2024 et pratiqué par la suite, nous aimerions introduire officiellement le changement d'équipage lors des événements de la ligue directement par les navigateurs et navigatrices en tant que pilotes à partir de 2025. Il reste encore quelques obstacles à franchir, comme le "devoir de diligence", les "sinistres" et les "assurances". Le pilotage des bateaux d'échange d'équipage par les navigateurs a également pour effet que moins de personnel doit être mis à disposition par l'organisateur de l'événement.

Les J/70 de la SSLA deviennent compatibles avec les classes J/70. Prévu pour 2025, nous sommes déjà en mesure de louer les bateaux J/70 de la SSLA pour des événements de classe J/70. Je tiens à remercier Tom Studer pour les clarifications et la documentation qui montrent comment cela peut être rendu possible. Grâce à l'aide de Swiss Sailing, North Sails, Classe J/70 Suisse, Weiss Yachts, Wesail, et des jaugeurs, nous pouvons proposer la location des bateaux de la SSLA pour des événements de classe.

- Le CS 2024 de la classe J/70 aura lieu à Spiez du 15 au 18 août 2024. Deux bateaux de la SSLA participeront à ce championnat.
- Le CS 2025 aura lieu à Brunnen du 11 au 14 septembre 2025.

Coaching lors d'événements. A partir de 2025, la SSLA (Schooling - Livia Naef) proposera un service spécial lors d'événements SSL définis : "Event Coaching". Ce service comprend un briefing, un enregistrement et un débriefing pour les équipes qui souhaitent s'améliorer de manière ciblée. Il s'agit encore de clarifier comment ce service peut être introduit lors des événements (mots-clés : Support Persons and Support Boats). Livia informera sur ce nouveau service au plus tard lors de l'assemblée générale 2024.

2K - Introduction de Umpired (Club) Team Racing dans la SSLA. Grâce à des réflexions stratégiques et à de nombreuses coïncidences, ce nouveau format est devenu l'un de mes "projets préférés". L'introduction n'est pas si simple, mais les défis pour les clubs, les navigateurs et navigatrices, les umpires et la gestion de la course sont présents et amusants ; ils sont synonymes de progrès et de développement. Le challenge pour tous compte et je me réjouis énormément du premier événement que nous organiserons du 18 au 20 octobre 2024 à Oberhofen. Huit clubs (chacun avec deux équipes) se sont inscrits et nous ne pouvons malheureusement pas en accepter davantage. Pour les personnes intéressées qui ne participent pas à l'événement mais

TALGUTZENTRUM 27, 3063 ITTIGEN

PRÄSIDENT: MARKUS BLAESI, C/O SWISS SAILING LEAGUE ASSOCIATION, VIA MORANDA 55,
CH-6645 BRIONE SOPRA MINUSIO TELEFON +41 76 700 67 82 -
MARKUS.K.BLAESI@SWISSAILINGLEAGUE.CH



SWISS SAILING LEAGUE ASSOCIATION

qui souhaitent s'informer sur place, nous pouvons certainement offrir des possibilités de suivre tout cela de très près. En juin, j'ai participé à un événement international 2K en Hollande, et wow, c'était la folie - beaucoup de duels "à la Matchrace".

Assemblée Générale SSLA 2024. Elle aura lieu le samedi 23 novembre 2024, à 11h15, à Berne (près de la gare), et vaut certainement le déplacement (et la participation).

Le véhicule SSLA. La SSLA bénéficie d'une large assise pour faire face aux défis futurs. Il s'est développé au fil des ans pour devenir une plate-forme solide. La professionnalisation se poursuit, ce qui est nécessaire. Avec les 41 membres de la SSLA en tant que "porteurs" de la Swiss Sailing League Association (assemblée générale), le comité directeur et le comité consultatif, les réviseurs ainsi que les fonctions définies de SSLA Principal Race Officer, SSLA Chief Umpire et SSLA Head Coach, nous disposons d'une grande communauté d'intérêts pour relever les défis à venir. Un soutien personnel, mais aussi et surtout financier, est nécessaire.

Au nom de mes collègues, je vous remercie de votre confiance dans le comité de la SSLA.

Mot de la fin

Je tiens à remercier chaleureusement mes collègues du comité, le comité consultatif, le principal Chief Umpire, les réviseurs et tous les autres contributeurs constructifs.

Je tiens également à remercier fortement notre sponsor principal, EFG Private Bank. EFG nous permet d'organiser de superbes événements de voile avec des gens formidables, dans des lieux fantastiques et avec une qualité élevée, et de faire progresser de manière significative le sport de la voile en Suisse.

Une devise pour 2025 pourrait être : "It's a long way, let's go" !

Markus Blaesi

TALGUTZENTRUM 27, 3063 ITTIGEN

PRÄSIDENT: MARKUS BLAESI, C/O SWISS SAILING LEAGUE ASSOCIATION, VIA MORANDA 55,
CH-6645 BRIONE SOPRA MINUSIO TELEFON +41 76 700 67 82 -
MARKUS.K.BLAESI@SWISSSAILINGLEAGUE.CH