

Update16

2024 - J/70 Special



18.06.2024

German version

Liebe Kollegen, Segler und Seglerinnen, Unterstützer und Freunde der Schweizerischen Segelliga, hoi zäme.

Vom 15.-18. August 2024 findet in Spiez die Schweizer Meisterschaft der J/70 Klasse statt. Die SSLA hat die Boote während dem Swiss Sailing League Youth Cup vom 2.-4. August in Oberhofen.

Wir möchten die SSLA Boote zertifizieren lassen, und sie euch / Interessierte für die SM in Spiez verchartern.

Damit wir die Planung für die Vermessung der Boote und Segel, sowie das Bezahlen der Werbung und vieles andere zügig in die Hand nehmen können, müssen wir eine verbindliche Zusage für das Chartern eines Bootes von euch erhalten. Es stehen maximal 8 Boote zur Verfügung, wobei 1 J70 vom YCSp als Veranstalter bereits reserviert ist.

Wo stehen wir heute ?

1. von Swiss Sailing haben wir eine Ausnahmeregelung für die Werbung auf den SSLA-Booten an Regatten ausserhalb der SSLA-Formaten erhalten. Die Kosten sind im Charterpreis inbegriffen.
2. Es werden die neusten Segel der Liga (Main, Jib und Gennaker) zur Verfügung gestellt, sowie einige Ersatzsegel (für alle Vercharterer). Die Vermessung wird erst initialisiert nach einer verbindlichen Zusage.
3. Die Winchen werden wieder auf den Booten angebracht.
4. Die Boote verfügen über keinen Motor, sondern sind mit 12 kg Ausgleichsgewicht bestückt. Ansonsten erfüllen sie die Klassenvorschriften.
5. Die Boots-Vermessung wird ebenfalls nach der verbindlichen Zusage geplant.
6. Der Charterpreis pro Boot vom 15.-18. August 2024 beträgt CHF 500.00.

Wir bedanken uns bei der J/70 Klasse, North Sails und Swiss Sailing für die Unterstützung.

Wie ist das weitere Vorgehen ?

Wenn du mit einem Team an der SM 2024 mit einem SSLA-Boot teilnehmen möchtest, dann sind die folgenden Schritte vorgesehen:

1. Bestätige per E-Mail an sekretariat@swissailingleague.ch, dass du verbindlich ein J/70 der SSLA für die SM 2024 in Spiez charterst. SSLA wird dir einen Chartervertrag mit Einzahlungsschein zustellen; der Vertrag und das Sailing Agreement (Schaden) muss unterschrieben der SSLA vor dem 15. Juli zugestellt werden. First comes - first served.

2. Der Steuermann/die Steuerfrau muss gemäss World Sailing ein Group 1 Segler (Sailor Classification Code) sein. --> Anmelden und Registrieren zwingend erforderlich.
3. Anmeldung zur SM in Spiez in manage2sail. Link [Schweizermeisterschaft J70 manage2sail](#) (bis 15. Juli; später möglich aber erhöhtes Meldegeld).

Sobald die SSLA weiss, wie viele J/70 gechartert werden, können wir die Planung für das Parkieren der Boote überhaupt in Angriff nehmen. Die Boote sind per 4. August im Wasser (in Oberhofen) und könnten allenfalls - abhängig vom YCSp, von der Klasse und Vermessung - allenfalls im Wasser belassen werden. Es wäre dann Sache vom Bootsmieter, das Boot nach Spiez zu überführen.

Nach der SM müssen die Boote ausgewassert und für den Transport nach Davos professionell verpackt werden. Ein Transport Richtung Davos oder nach Davos wäre natürlich sehr begrüssenswert, ist aber keine Pflicht. SSLA bezahlt pro km CHF 1.00 an den Fahrer bzw. die Fahrerin.



Die Swiss Sailing League ist eine Plattform für die Schweizer Segelclubs und bietet unterstützende, grossartige Dienstleistungen für die Clubs und ihre Segler und Seglerinnen.

Beilagen:

-

Best regards, Markus Blaesi
Board Swiss Sailing League Association

Distribution list: SSLA member presidents, SSLA team managers, other club presidents, SSLA sponsors, SSLA Update recipients, Aktiver Segler, Swiss Sailing (Regions), SSLA-Umpires, Swiss Sailing, SSLA Advisory Board.