Update03 2024

25.01.2024 **German version**

Liebe Kollegen und Segler, Unterstützer und Freunde der Schweizerischen Segelliga, hoi zäme.

1. Swiss Sailing League Women Camp 2024 in Brissago.

In der Beilage findet ihr mehr Informationen über das Camp in Brissago, welches vom 16.-19. April in Brissago stattfindet.
Das Camp kann auch als Vorbereitung für die Saison dienen; am 20.-21. April findet in Ascona ACT 1 der Swiss Sailing Challenge League statt, und eine Woche später am 27.-28. April ebenfalls in Ascona der ACT 1 der Swiss Sailing Promotion League.
Einschreibungen ins Camp via M2S. Link: Swiss Sailing League J/70 Women Camp 2024 Brissago manage2sail.

Nächste Woche verschicken wir die Details zum 3. Camp, das J/70 Umpired Fleet Racing Advanced Camp in Brissago 2024, welches vom 22.-25. April 2024 stattfindet.

2. Was ist NEU in der Saison 2024 in der Swiss Sailing League

Neues ist etwas stetiges in der SSLA, es gehört mittlerweile zur DNA der SSLA. Hier eine Zusammenfassung.
a) Das **SSL League Book** enthält gemeinsame Teile aus dem Notice of Race (NoR) und der Sailing Instruction (SI) aller SSLA-Veranstaltungen. Für die Einzelveranstaltungen werden jeweils je ein übersichtlicher NoR und eine SI veröffentlicht, worin nur noch die Event-spezifischen Punkte aufgeführt werden. Die Publikation erfolgt per Ende Februar 2024.

b) Das aktualisierte **SSLA Handbuch Ausgabe 2024** bezieht sich auf SSLA-Veranstaltungen mit dem Rennformat des Umpired Fleet Racing. Das neu eingeführte 2K Club Team Racing im Format des Umpired Team Racing ist in diesem Handbuch noch nicht enthalten. Die Publikation erfolgt per Ende Februar 2024.

c) Segler/Skipper/Verantwortliche für SSLA-Clubteams an Events (=person in charge) sollen vor der Teilnahme an der Veranstaltung per E-Mail der SSLA die notwendingen Dokumente unterschrieben zustellen, um das Check-in effizienter zu gestalten. Dazu gehört für jeden Event das neue Dokument **"Sailing Agreement (SA)"**. Das SA bezieht sich im Wesentlichen auf das Vorgehen und die Regelungen im Falle von Schäden und Verlusten von Equipment. In der SA ist auch das **unwiderrufliche Zahlungsversprechen** enthalten, Stichwort: Damage deposit. In der Beilage zum SA werden wir eine Liste der Kosten für Schäden, Ausrüstungen, Verluste und Reparaturkosten führen.
Neu wird SSLA ein "Schadenskonto" pro Club und Veranstaltung führen. Das Schadensprotokoll wird neu gestaltet; es ist die Grundlage für die meisten Einträge im Schadenskonto.

d) Für jede **Veranstaltung** wird die SSLA eine **WhatsApp-Gruppe** einrichten, in der die Skipper/Verantwortlichen (person in charge) jedes Teams, sowie der Boatman und weitere Personen auflistet sind. Diese WhatsApp-Gruppe dient als Kommunikationsmittel am Event (die Nutzung erfolgt meistens durch den Boatman), um Informationen weiterzugeben und Meetings einzuberufen (z.B. Schadenfall-Besprechung). Dieses Kommunikationsgefäss ist kein Ersatz für Informationen über die Regatta gemäß League Book, NoR, SI und anderen Dokumenten.

e) Ein verankertes **Startschiff ("Signalling Vessel")** darf wegen der Kollisionsgefahr keine Boje sein. Die Start-/Ziellinie besteht aus zwei Robotermarken. Es gibt neu zwei Ausnahmen:

i) massive Probleme mit dem Roboter Bojen System,

ii) besondere Gründe, die vom Organisator der Veranstaltung bei der OA beantragt und allenfalls bewilligt werden. In diesem Fall muss das Signalschiff massiv mit Fendern und anderen Hilfsmittel geschützt werden. Der Wettfahrtleiter informiert anlässlich des Skippers Meeting darüber entsprechend.

f) **Kollisionen - neuer Strafenkatalog**, gemäss Entscheid Generalversammlung 2023.
Ein (1) Strafpunkt bei einer Berührung, die von den Schiedsrichtern gesehen wurde, und 2 Punkte, wenn die Berührung(en) Schäden verursachte(n), die vom Boatman nach der Wettfahrt überprüft und festgestellt wurden. Neu sind 4 Punkte, wenn die Berührung(en) Schäden verursacht hat/haben und das/die Boot(e) nicht innerhalb von 10 Minuten repariert werden können. In diesem Fall wird das nächste Rennen ohne das/die beschädigte(n) Boot(e) gestartet. 6 Punkte werden vergeben, wenn das/die beschädigte(n) Boot(e) für den Regattatag (neu) außer Betrieb genommen werden muss.

g) **Flagge X (OCS)** wird von den **Umpires** an Boote gezeigt, welche einen Frühstart nicht innert 4 Minuten entlastet haben. Das Boot hat das Rennen zu verlassen.

h) Wir haben dramatische Qualitätsverluste der vielen Segel!. Deshalb wird die **Nutzung der Segel per 2024** wie folgt geplant:

i) Fock- und Gennakersegel. Die neuen Segel per 2024 (erster Satz) werden nur in der Super, Challenge und Women's League verwendet;
der zweite Satz für die anderen Regatten (z.B. Cup);
der dritte Satz für die Camps.

ii) Großsegel: werden für alle Events verwendet.

i) **Event Ranking-System**. Wenn ein Flight nicht beendet werden konnte, werden die absolvierten Rennen (Races) nicht in der Event-Rangliste berücksichtigt, sondern in der Jahresrangliste (wie 2023) eingefügt; gilt nicht für Promotion League und Women-Series 2024. Gesegelte Wettfahrten werden jedoch in der Pairing List der nächsten Veranstaltung aufgeführt und die gesegelten Ergebnisse in der neuen Veranstaltung registriert. Der Event beginnt mit den nicht gesegelten Wettfahrten der vorherigen Veranstaltung.

j) **Mannschaften sind aufgrund einer Panne oder eines Schadens nicht gestartet**. Kann ein Boot aufgrund einer Panne oder eines Schadens, welcher in Übereinstimmung mit dem League Book, NoR und SI gemeldet wurde, nicht starten, und konnte bis zum Vorbereitungssignal für das nächste Rennen keine Reparatur getätigt werden, wird dieses Boot (Mannschaft) mit DNS gewertet, wenn eine solche Situation für die erste, die zweite oder die ersten beiden Wettfahrten einer Veranstaltung eintrat. Sobald eine solche bestrafte Mannschaft mindestens eine weitere Wettfahrt (> 2) bestritten hat, wird die Funktion 'Result Service' (RS) die DNS gewertete(n) Wettfahrt(en) (1. und/oder 2. Wettfahrt) des Bootes mit dem Durchschnittspunktesystem ("Average Points") neu berechnen und sowohl die Veranstaltung als auch die Jahreswertung ändern.

k) Die SSLA setzt offiziell das "**Debriefing with the Umpires**" fort. Die Teilnahme von Teams ist erwünscht, aber nicht verpflichtend.

l) Im Falle einer **Kollision mit Schäden** wird der Boatman nach dem Event-Tag ein **Meeting mit den involvierten Teams an Land** einberufen; dies wird in der Event-WhatsApp-Gruppe veröffentlicht. Das Schadenprotokoll ist von allen Beteiligten zu unterschreiben und gilt als Grundlage für das Schadenkonto.

m) **Gennaker** müssen nach Gebrauch auf den Booten immer in die jeweilige **Tasche** zurückgelegt werden. Auf jeder J/70 ist eine solche Tasche vorhanden.

n) Die **Flagge AP** wird nur bei erheblichen Verspätungen (die voraussichtlich länger als 15 Minuten dauern) verwendet.

o) **Krankheit oder besondere Gründe für die Abwesenheit von Personen in Mannschaften** an Renntagen. Gilt nur für Promotion League und Youth Cup. Um Situationen zu bewältigen, in denen ein Teammitglied aufgrund von Krankheit oder unvorhergesehenen Umständen nicht an einem

Rennen teilnehmen kann, kann der Mannschaftskapitän (Person in Charge) einen Ersatz für diese Person finden und die Genehmigung für den Wechsel bei der OA der Veranstaltung einholen. Die Ersatzperson muss nicht zwingend Mitglied desselben Clubs sein. Ein Mitglied eines anderen Clubs kann die Ersatzperson sein, sofern die OA der Veranstaltung dies genehmigt.

p) **Paring-List**. Das an der Generalversammlung 2023 geforderte System ist noch nicht im Trockenen. An der Lösung wird gearbeitet; eine Information erfolgt sobald diese vorliegt.

q) **Austausch von Seglern zwischen SL/CL und Farmteam in Promotion League (PL)**. Um mehr Flexibilität zu ermöglichen, insbesondere wenn ein Hauptteam für einen Event zu wenig Crew hat, oder wenn ein Trainer oder eine andere Person ein Crewmitglied eines Hauptteams ist und die Entwicklung des Club-Farmteams aktiv unterstützen möchte, sind die Regeln ab 2024 wie folgt:

i. Einem Mitglied einer Hauptmannschaft ist es gestattet, einmal pro Saison als Mitglied auch in der Mannschaft des Farmteams des Vereins teilzunehmen.
ii. Ein Mitglied eines Farmteams darf einmal pro Saison ohne weitere Einschränkung als Crew im Hauptteam desselben Vereins mitsegeln. Eine solche Person darf nicht erneut als Mitglied im Farmteam segeln, falls es ein zweites Mal als Mitglied der Hauptmannschaft desselben Vereins gemeldet wird.

EFG Private Banking

Beilage:
- SSLA Vela Days Lago Maggiore Women Camp 2024 Brissago Information

---

Best regards, Markus Blaesi
Board Swiss Sailing League Association

Distribution list: SSLA presidents, SSLA team managers, other club presidents, SSLA sponsors, SSLA Update recipients, Swiss Sailing (Regions), SSLA-Umpires, Swiss Sailing, Women Sailors, Camp-Participants, SSLA Advisory Board.