

Sailing League

programm 2023 | 2024



J/70 SAILING IN PUNAT, CROATIA

ein gemeinschaftsprojekt von SWISS SAILING LEAGUE ASSOCIATION (ssla) & IN2THEBLUE.

im 2023 haben die partner erfolgreich ein camp und eine regatta im frühling organisiert. die gesamte veranstaltung war ein voller erfolg und die teilnehmer extrem happy.

die trainingsbedingungen waren durch das gesamte event hindurch ideal und punat hat sich als geniales trainingsrevier erwiesen.

wir haben hier die wichtigsten informationen zu den

SWISS SAILING WINTER LEAGUE SERIES und den SWISS SAILING LEAGUE OFFSHORE J/70 CAMPS für euch zusammen gestellt

let's do it again in 2024 – join us!

INFORMATIONEN UND KONTAKT:

SWISS SAILING LEAGUE ASSOCIATION:

Markus Blaesi +41 76 700 67 82 markus.k.blaesi@swisssailingleague.ch IN2THEBLUE:

Michael Mokre +43 677 61606446 michael.mokre@in2theblue.com





	WINTER LEAGUE 2024 ACT 1 (X-Mas Race), J/70
23.02. – 25.02.2024 freitag-sonntag	SWISS SAILING WINTER LEAGUE 2024 ACT 2 (Season Starter Race), J/70
18.03 21.03.2024 montag-donnerstag	CAMP SEASON STARTER PACK 2024 Punat (CRO) - Level 1, J/70
23.03. – 24.03.2024 samstag - sonntag	SWISS SAILING WINTER LEAGUE 2024 ACT 3 (Spring Race Punat), J/70
25.03 28.03.2024 montag - donnerstag	CAMP SEASON STARTER EXPERT PACK 2024 Punat (CRO) - Level 2, J/70
29.03. – 31.03.2024 freitag - sonntag	SWISS SAILING WINTER LEAGUE 2024 ACT 4 (Easter Race Punat), J/70
	23.02 25.02.2024 freitag-sonntag 18.03 21.03.2024 montag-donnerstag 23.03 24.03.2024 samstag - sonntag 25.03 28.03.2024 montag - donnerstag 29.03 31.03.2024

SWISS SAILING

08.12 - 10.12.2023

RACE

SWISS SAILING WINTER LEAGUE 2024



die SWISS SAILING WINTER LEAGUE ist eine serie mit 4 events in punat, kroatien. der notice of roce (nor) ist in arbeit. folgend einige punkte, um dich für eine teilnahme zu motivieren:

- gesegelt wird auf j/70 booten von der swiss und austrian sailing league
- das format ist «umpired fleet racing» und besteht aus einer serie von rennen
- ein team startet unter einem segelclub, der club ist mitglied einer mna (member national authorities) von world sailing ausnahmen z.b. sponsorenteams, werden begrüsst.
- mindestens 1 teammitglied muss vom startenden club sein
- jugend- und frauenteams können mit 4 oder 5, und mixed teams mit 4 segler/seglerinnen segeln. crewwechsel während des events müssen dem race management gemeldet werden.
- von event zu event können sich die crews beliebig ändern, jedoch 1 teammitglied muss jeweils vom startenden club sein.
- die einschreibung ist bis am 10. november 2023 in managesail zu tätigen, ohne eine vollständige teamliste
- maximal 26 teams k\u00f6nnen teilnehmen, mit einer pairing list,
 1 flight mit 2 races, auf der basis «first come, first served»,
 wobei teams welche sich f\u00fcr 4 events anmelden priorit\u00e4t erhalten.

KOSTEN & TEILNAHME:

4 ACTS alle 11 tage € 4.100,pro ACT über 3 tage € 1.400,pro ACT über 2 tage € 1.100,-

JEWEILS JE TEAM MIT MAX. 5 PERSONEN

ein team ist startberechtiat, wenn

a) der fällige betrag jeweils 3 wochen vor dem event überwiesen wird

b) das vollständige team in manage2sail erfasst ist

c) wenn jugendliche teilnehmen welche am ersten regattatag jünger als 18 jahre alt sind, muss ein «declaration of consent – parental form (doc)» eingereicht werden.

d) eine person auf dem boot muss über eine national anerkannte skipper lizenz verfügen.

e) keine gewichts-limite.

- die eventklassemente werden berücksichtigt: 1. = 1 punkt, 2. rang = 2 punkte, etc., und dann für die winter serie kumuliert. es gibt auch ein streichresultat.
- die rennen werden mit tractrac «übertragen»
- die resultate werden laufend in manage2sail erfasst und nach jedem flight publiziert
- für jedes boot und jede funktion werden vhf-funkgeräte eingesetzt
- ein bootcharter kostet € 250,- / tag, wenn verfügbar.
 falls ein team ein boot vor einem event chartern will
- am samstag 30. märz, abends, act 4, findet die bekannte samstagabend party statt



SWISS SAILING LEAGUE OFFSHORE J/70 CAMPS PUNAT 2024

CAMP SEASON STARTER PACK 2024 - LEVEL 1

das camp richtet sich an teams und auch individuals, um sich auf die neue saison vorzubereiten.

schwerpunkte am camp werden sein: intensive manöver, regeln und taktik, und vor allem viel segeln mit vielen starts, jeden tag eine regatta. es werden wieder zwei top-coaches verpflichtet. ein boatman wird immer präsent sein. videoaufnahmen unterstützen die coaches und teilnehmer.

anschliessend besteht die möglichkeit, am swiss sailing winter league 2024 act 3, spring race punat teilzunehmen.

CAMP SEASON STARTER EXPERT - LEVEL 2

das camp richtet sich an mannschaften und einzelpersonen zur optimalen vorbereitung auf die neue saison, wobei sich eher "stärkere" mannschaften, oder solche, die es werden wollen, im level camp 2 teilnehmen sollten.

es werden neue erkenntnisse geübt und perfektioniert. der fokus liegt auf intensiven manövern, regeln und taktiken, und vor allem viel segeln mit vielen starts; jeden tag eine regatta.

es werden nicht nur zwei spitzentrainer engagiert, sondern auch ein/zwei umpire unterrichten während der gesamten veranstaltung das umpired fleet racing unter taktischen gesichtspunkten. ein bootsmann wird immer anwesend sein. videoaufnahmen werden die trainer, die umpire und die teilnehmer unterstützen. anschliessend besteht die möglichkeit zur teilnahme an der swiss sailing winter league 2024 act 4. "osterregatto" punat.

KOSTEN. LEISTUNGEN & TEILNAHME:

- lunch bags camps jeder teilnehmer/jede teilnehmerin erhält am camp jeden tag ein lunch-bag im preis inbegriffen.
- «gemeinsames nachtessen» im «olive» findet wie im 2023 statt, ist im preis inbegriffen, die drinks gehen zu lasten des teilnehmers.
- während der theorielektionen an den camps sind inbegriffen: kaffee, kuchen, wasser, andere bestellungen sind kostenpflichtia.
- die camps werden in manage2sail ausgeschrieben, darin muss sich ein teilnehmer registrieren, die organisation vor und während eines camps obliegt in der verantwortung von SSLA und IN2THEBLUE.
- eingeschriebene teilnehmer, welche 14 tage vor dem camp keine überweisung des meldegeldes tätigen, werden per e-mail ausgeladen und können nur mit sofortiger bezahlung der «campfe» teilnehmen
- teams segeln noch ihren wünschen zusammen; die zusammensetzung von individuellen teilnehmern und teilnehmerinnen werden aufgrund der verfügbaren informationen durch den head-coach festgelegt.
- beim check-in ist das schadenformular auszufüllen, es ist zwingend notwendig, dass die schadenverursacher spätestens am abend das schadenformular ausfüllen und mit dem boatman besprechen.





die regatta location

unser stützpunkt ist in punat auf der insel krk in der nördlichen adria. die marina punat bietet perfekte bedingungen für segler. die liegeplätze in der puntarska draga bucht sind ausgezeichnet geschützt.

durch die schmale meeresenge usta süden gelangst du in ein segelgebiet mit perfekten bedingungen.

der wind lässt vor allem im frühiahr und im herbst keine wünsche offen. der wettkampfsteg befindet sich im zentrum des ortes, wenige meter vom regattabüro entfernt, von hier erreichst du alle bars, restaurants oder apartments leicht zu fuß oder mit dem rad.



- RACE STEG
- REGATTABÜRO
- **IN2 THE BAR**
- **IN2 THE ROOMS**
- **GUESTHOUSE OTTO**
- WETTFAHRTEN

ANREISE MIT DEM AUTO:

es gibt eine gute autobahnverbindung von zaareb nach riieka, nehmen sie die abfahrt rijeka - hier kommen sie direkt zur brücke die das festland mit der insel krk verbindet. es sind dann noch ca. 30 km bundesstraße zur marina punat. auf verschiedenen websites findet ihr die idealen routen.

https://www.kroati.de/kroatieninfos/ reiserouten html



TRANSPORT SPECIAL SCHWEIZ-PUNAT MIT DEM BUS

in zusammenarbeit mit EUROBUS ermöglicht die SSLA, je nach anzahl der buchungen, bus-fahrten nach punat und zurück zu organisieren. pro reise sollten 24 buchungen vorliegen. die reisen werden im portal von eurobus als linienverbindung aufgeschaltet. der vorteil ist. dass:

- bei einer absage eines events, z.b. aufgrund von wetterbedingungen, die busreise nicht statt indet und der bezahlte betrag zurückerstattet wird.
- busreisen sorgloses reisen nach punat und zurück ist. reisen und am abend ankommen, dann tags darauf segeln. ca. eine stunde nach ende der regatta einsteigen und sorglos zurück in die schweiz reisen.
- ein transfer kostet pauschal CHF 250,- pro person. preis gilt für eine hin- und rückfahrt inklusive gepäck.
- eurobus bietet die reise an mit ihrem 5 sterne luxusbus der marke carrouge, mit nur drei sitzen pro reihe und 91 cm sitzabstand.

https://www.car-rouge.ch/ueber-uns/die-premium-busse/

AN- & ABREISE

HINFAHRT:

04.20h	WINDISCH, REISEZENTRUM (parkplatz vorhanden)
04.50h	ZÜRICH, PFINGSTWEIDSTRASSE HARDTURM
05.50h	LUZERN
09.15h	LUGANO (erreichbar mit sbb aus bern abfahrt 06.00, luzern 07.18, zürich 07.05, basel 06.03)
11.45h	BRESCIA (erreichbar mit direktzug ohne umsteigen aus genf 05.39, lausanne 06.18)
19.00h	ANKUNFT IN PUNAT, KRK

RETOURFAHRT:

16:30h PUNAT

* jeweils mittagshalt unterwegs in absprache organisiert, schönes italienisches mittagessen und 1,5 stunden pause.



UNTERKUNFT:

IN 2 THE ROOMS

11 Kljepina ulica, 51521 Punat, Kroatien

www.in2therooms.com +43 676 898628304 office@in2theblue.com

GUEST HOUSE OTTO

Klančić ul. 9 51521 Punat. Kroatien

www.guesthouseotto.com +385 98 9921.708 ottopunat@gmail.com

